

ПРОТОКОЛ
заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения
Архангельской области

15 декабря 2014 года

№ 2

г. Архангельск

Председатель – Губернатор Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – Подшивалов Николай Владимирович

Присутствовали:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Алсуфьев Алексей Владимирович | – заместитель Губернатора Архангельской области по инфраструктурному развитию (заместитель председателя комиссии) |
| Волчков Сергей Александрович | – начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (заместитель председателя комиссии) |
| Ваккосов Шахобиддин Абдукодилович | – начальник Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области |
| Еремина Наталья Анатольевна | – консультант отдела по работе со средствами массовой информации агентства по печати и средствам массовой информации Архангельской области |
| Ковалева Ирина Николаевна | – министр имущественных отношений Архангельской области |
| Косцов Олег Владимирович | – заместитель министра – начальник управления государственного долга, правовой и организационной работы министерства финансов Архангельской области |
| Кривов Вадим Иванович | – руководитель агентства по транспорту Архангельской области |

- Крюков
Алексей Викторович – исполняющий обязанности министра здравоохранения Архангельской области
- Максимов
Алексей Иванович – начальник управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области
- Мигунов
Данил Владимирович – начальник отдела информатизации, безопасности и материально-технического обеспечения учреждений министерства образования и науки Архангельской области
- Мишуков
Олег Владимирович – начальник отдела автомобильного транспорта и дорожной инфраструктуры агентства по транспорту Архангельской области
- Пинаевский
Илья Владимирович – руководитель Управления государственного автодорожного надзора по Архангельской области и Ненецкому автономному округу
- Саркисян
Оганес Володяевич – начальник отдела инфраструктуры Архангельского региона Северной железной дороги – филиала открытого акционерного общества «Российские железные дороги»
- Ситков
Александр Викторович – председатель Совета Ассоциации автотранспортников Архангельской области
- Юрьев
Игорь Александрович – председатель Архангельского областного регионального отделения Российской автомобильной федерации
- Приглашенные:
- Евменов
Василий Анатольевич – первый заместитель главы администрации муниципального образования «Устьянский муниципальный район»
- Никонов
Виктор Владимирович – заместитель главы администрации муниципального образования «Северодвинск» по городскому хозяйству

| | |
|------------------------------|---|
| Скубенко Игорь Васильевич | – министр образования и науки Архангельской области |
| Черноусов Юрий Витальевич | – первый заместитель главы администрации муниципального образования «Пинежский муниципальный район» |
| Яковлев Михаил Валерьевич | – директор государственного казенного учреждения «Дорожное агентство Архангельской области "Архангельскавтодор"» |

ПОВЕСТКА ДНЯ:

I. О ходе выполнения решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 26 декабря 2013 года, от 07 мая 2014 года, протокола межведомственного совещания по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в Архангельской области от 04 августа 2014 года.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 11 месяцев 2014 года, принимаемых мерах по повышению безопасности дорожного движения.

III. О привлечении общественных институтов к совместным действиям, направленным на сокращение аварийности на дорогах и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий, среди несовершеннолетних.

I. О ходе выполнения решений заседаний комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области от 26 декабря 2013 года, от 07 мая 2014 года, протокола межведомственного совещания по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в Архангельской области от 04 августа 2014 года

(Орлов И.А., Подшивалов Н.В.)

Анализ поступившей информации показал, что в целом мероприятия, отраженные в решениях от 26 декабря 2013 года, от 07 мая 2014 года, протокола межведомственного совещания по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в Архангельской области от 04 августа 2014 года.

Управлением ГИБДД УМВД России по Архангельской области в ходе осуществления выездов в территориальные органы МВД России по Архангельской области дана оценка фактическому исполнению муниципальными образованиями решений региональной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.

Имеют место факты предоставления отчетных данных об исполнении

решения комиссии с нарушением сроков.

Муниципальными образованиями не используется предложенный способ передачи информации на указанный адрес электронной почты секретаря комиссии, не направляется информация о замене должностных лиц, на которых возложены обязанности по взаимодействию с секретарем комиссии.

Справочные материалы об исполнении решения комиссии от 26 декабря 2013 года, по пунктам со сроком исполнения «постоянно», не поступили из города Котласа, Каргопольского, Ленского и Няндомского районов. Отсутствует информация города Архангельска и Котласского района о мероприятиях, реализованных по большинству решений.

Справочные материалы об исполнении решения комиссии от 07 мая 2014 года не поступили из города Котласа, Каргопольского, Ленского, Няндомского, Приморского, Холмогорского и Шенкурского районов. По большей части пунктов, подлежащих реализации, отсутствует информация в справках, поступивших из города Архангельска, Котласского, Мезенского и Плесецкого районов.

Доклады об исполнении поручений, предусмотренных протоколом межведомственного совещания по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в Архангельской области от 4 августа 2014 года, не поступили из города Котласа, Котласского, Каргопольского, Ленского и Холмогорского районов.

РЕШИЛИ:

1.1. Информацию секретаря комиссии Подшивалова Н.В. принять к сведению.

1.2. Руководителям ведомств и организаций, участвующих в комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области, главам муниципальных образований:

1.2.1. Обеспечить личный контроль за исполнением поручений, отраженных в протоколе заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области, а также качеством подготовки и своевременностью предоставления отчетных документов.

1.2.2. В целях сокращения временных затрат, а также оптимизации делопроизводства комиссии, сведения о результатах исполнения решений, а также иную необходимую информацию, предоставлять секретарю комиссии посредством электронной почты (документы в формате Microsoft Word) на электронный адрес shtab@gibdd29.ru, с последующим досылком почтой оригиналов документов.

1.2.3. Предоставить секретарю комиссии в полном объеме актуальную информацию о должностных лицах, назначенных ответственными за обеспечение взаимодействия с секретарем комиссии (Ф.И.О., должность, контактные телефоны, адрес электронной почты).

Срок: до 20 января 2015 года.

1.2.4. В целях формирования плана работы комиссии на 2015 год предоставить секретарю комиссии предложения по вопросам, подлежащим рассмотрению, с указанием темы, ответственных за рассмотрение и предполагаемого срока.

Срок: до 20 января 2015 года.

1.3. Секретарю комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области в целях подготовки к проведению оперативных совещаний при Губернаторе Архангельской области предоставлять в агентство по транспорту Архангельской области информацию о неисполнении муниципальными образованиями решений, отраженных в протоколах комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области.

Срок: ежеквартально до 10 числа, следующего за отчетным периодом.

1.4. Главам муниципальных образований «Город Архангельск», «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район» проанализировать в полном объеме фактическую реализацию решений комиссии от 26 декабря 2013 года и доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

Срок: до 20 января 2015 года.

1.5. Главам муниципальных образований «Город Архангельск», «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Няндомский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Приморский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район», «Шенкурский муниципальный район» проанализировать в полном объеме фактическую реализацию решений комиссии от 07 мая 2014 года и доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

Срок: до 20 января 2015 года.

1.6. Главам муниципальных образований «Котлас», «Котласский муниципальный район», «Каргопольский муниципальный район», «Ленский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район» проанализировать в полном объеме фактическую реализацию поручений, в части касающейся, отраженных в протоколе межведомственного совещания по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения в Архангельской области от 04 августа 2014 года и доложить об исполнении в УГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой.

II. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области по итогам 11 месяцев 2014 года, принимаемых мерах по повышению безопасности дорожного движения.

(Орлов И.А., Максимов А.И., Кривов В.И.,
Никонов В.В., Черноусов Ю.В., Евменов В.А.)

Отмечено, что по итогам 11 месяцев 2014 года обстановка с аварийностью, складывающаяся на дорогах Архангельской области, продолжает оставаться напряженной.

В регионе зарегистрировано 1740 (снижение на 7,6 процента) дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 191 (рост на 9,1 процента) человек погиб и 2281 (снижение на 7,3 процента) получили травмы различной степени тяжести. Тяжесть последствий ДТП составила 7,7 погибших на 100 пострадавших.

Допущено 2 ДТП с особо тяжкими последствиями (9 октября в Приморском районе и 7 ноября в Котласском районе), в которых 6 человек погибли и 14 получили травмы.

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась в городе Северодвинске, а также в Красноборском и Приморском районах, где зарегистрирован рост общего количества ДТП, а также числа погибших и травмированных в них людей.

Рост количества ДТП по вине водителей отмечается в 7 муниципальных образованиях области.

По доле «пьяных» ДТП (12,3 процента) Архангельская область продолжает существенно превышать как общероссийский удельный показатель (7,9 процента), так и средний по Северо-Западному федеральному округу (7,0 процента).

Основными видами дорожно-транспортных происшествий, совершенных на дорогах области, стали столкновение транспортных средств (38,9 процента) и наезд на пешехода (27,7 процента).

Предпринятые профилактические меры способствовали дальнейшему снижению уровня аварийности, происходящей из-за нарушений требований Правил пешеходами. Число происшествий, совершенных по вине пешеходов, по сравнению с аналогичным периодом 2013 года уменьшилось на 10,0 процентов.

Вместе с тем обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на пешеходных переходах остается сложной: за 11 месяцев 2014 года на пешеходных переходах произошло 195 ДТП, связанных с наездами транспортных средств на пешеходов (снижение на 12,9 процента), в которых 6 (снижение на 33,3 процента) человек погибли и 201 (снижение на 15,5 процента) был травмирован.

Сопутствующей причиной возникновения таких происшествий продолжают оставаться неудовлетворительные дорожные условия в местах расположения пешеходных переходов: отсутствие достаточного уровня освещенности, организованных подходов к переходам, тротуаров, пешеходных ограждений в необходимых местах, износ линий горизонтальной

дорожной разметки. Данные недостатки отражены при оформлении 92 (снижение на 30,8 процента) происшествий, совершенных на пешеходных переходах, их удельный вес составил более 45 процентов.

В целом за 11 месяцев 2014 года на автодорогах Архангельской области зарегистрировано 396 (снижение на 9,0 процента) ДТП, при оформлении которых задокументированы недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог. В данных ДТП 38 (снижение на 18,6 процента) человек погибли и 528 (снижение на 1,9 процента) получили травмы различной степени тяжести. Удельный вес происшествий с негативной дорожной составляющей составил 22,8 процента (11 месяцев 2013 года – 23,1 процента).

Рост числа ДТП с дорожным фактором зарегистрирован на территории городов Северодвинска (рост на 7,5 процента), Коряжмы (рост на 10,0 процента), а также Вельского (рост на 27,8 процента), Вилегодского (рост на 33,3 процента), Виноградовского (рост на 500,0 процента), Котласского (рост на 15,4 процента), Ленского (рост на 66,7 процента), Красноборского (с 0 до 7 ДТП), Мезенского (рост на 100,0 процента), Пинежского (рост на 16,7 процента), Приморского (рост на 23,1 процента) и Устьянского (рост на 83,3 процента) районов.

Наибольший удельный вес таких происшествий от общего количества ДТП отмечен в городах Северодвинске (31,9 процента), Котласе (30,9 процента), Коряжме (27,5 процента), а также в Красноборском (30,4 процента), Плесецком (30,2 процента) и Устьянском (47,8 процента) районах.

За 11 месяцев 2014 года на территории Архангельской области зарегистрировано 73 ДТП (снижение на 27,7 процента) с участием пассажирских автобусов, в которых 10 (снижение на 233,3 процента) человек погибли и 105 (снижение на 36,4 процента) были травмированы.

В том числе произошло 43 (снижение на 17,3 процента) ДТП, совершенных по вине водителей автобусов, в которых 14 (рост на 300,0 процента) человек погибли и 60 (снижение на 31,8 процента) получили травмы.

Наиболее неблагоприятной остается обстановка на территории города Архангельска, где произошло 29 ДТП (снижение на 6,5 процента) по вине водителей общественного пассажирского транспорта, доля которых составила 67,4 процента от общего числа таких происшествий в регионе.

В текущем году зарегистрирован рост числа ДТП, произошедших по причине технических неисправностей транспортных средств. За 11 месяцев произошло 49 (рост на 75,0 процента) таких происшествий, в которых 12 (рост на 140,0 процента) человек погибли и 67 (рост на 39,6 процента) получили травмы.

РЕШИЛИ:

2.1. Информацию начальника управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области Максимова А.И. и содокладчиков принять к сведению.

2.2. Управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области:

2.2.1. Провести топографический анализ ДТП, зарегистрированных на улично-дорожной сети области в 2014 году, информацию о результатах анализа с предложениями по снижению аварийности направить владельцам автодорог.

Срок: до 15 марта 2015 года.

2.2.2. Обеспечить ежеквартальное информирование Правительства Архангельской области о показателях аварийности в регионе.

Срок: до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом.

2.2.3. В целях обеспечения контроля за соблюдением юридическими, должностными лицами, водительским составом предприятий и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозку пассажиров автобусами, требований, действующих в сфере транспортного законодательства, организовать проведение специальных профилактических мероприятий.

Срок: постоянно.

2.2.4. С учетом высокого уровня аварийности, связанной с управлением транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения, организовать принятие мер, направленных на профилактику правонарушений данного вида.

Срок: постоянно.

2.2.5. В случае осложнения оперативной обстановки с обеспечением безопасности дорожного движения в муниципальных образованиях области обеспечить оказание методической и практической помощи территориальным органам МВД России на районном уровне.

Срок: постоянно.

2.2.6. В рамках повседневного надзора обеспечить контроль за содержанием ледовых переправ и организацией движения на них. Принять меры к запрещению движения автотранспорта по необорудованным и незаконно открытым ледовым переправам, а также недопущению перевозки пассажиров в транспортных средствах. По выявленным фактам нарушений правил содержания ледовых переправ, угрожающих безопасности дорожного движения, организовать принятие мер в соответствии с действующим законодательством.

Срок: зимний период 2014-2015 годов.

2.2.7. Информировать граждан о необходимости законопослушного поведения на дорогах с целью формирования в обществе непримиримого отношения к нарушениям Правил дорожного движения, в том числе связанным с нетрезвым состоянием водителей транспортных средств.

Срок: постоянно.

2.3. Агентству по транспорту Архангельской области:

2.3.1. Проработать вопрос по установке стационарных систем фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных

дорогах регионального значения на основе государственно-частного партнерства.

Срок: 01 мая 2014 года.

2.3.2. Совместно с Северной дирекцией инфраструктуры (структурного подразделения центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД») провести совещание по вопросу закрытия охраняемого железнодорожного переезда ст. Плесецк (917 км) на основании пункта 2.7 инструкции по эксплуатации железнодорожных переездов МПС РФ от 15.09.1998 № ЦП-566 и в связи со сдачей в эксплуатацию построенного путепровода на автодороге Плесецк – Мирный.

Срок: 15 февраля 2014 года.

2.4. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области, главам муниципальных образований Архангельской области:

2.4.1. Информировать граждан о необходимости законопослушного поведения на дорогах с целью формирования в обществе непримиримого отношения к нарушениям Правил дорожного движения, в том числе связанным с нетрезвым состоянием водителей транспортных средств.

Срок: постоянно.

2.4.2. Организовать информирование населения через средства массовой информации о необходимости эксплуатации транспортных средств в зимний период с использованием зимних шин, разъяснении требований законодательства в сфере правил установки шин на транспортные средства и доведения информации о возможных негативных последствиях в случае их нарушения.

Срок: зимний период 2014-2015 годов.

2.5. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области в рамках семинара руководителей городских (районных) газет организовать встречу с сотрудниками управления ГИБДД УМВД России по Архангельской области по актуальным вопросам информирования населения о мероприятиях, направленных на повышение безопасности дорожного движения.

Срок: до 31 марта 2015 года.

2.6. ГКУ Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор», главам муниципальных образований Архангельской области:

2.6.1. Обеспечить постоянный мониторинг состояния улично-дорожной сети и контроль за работой подрядных организаций в рамках заключенных контрактов на ее ремонт и содержание. В случае невыполнения подрядными организациями своих обязательств по содержанию улиц и дорог в безопасном состоянии оперативно принимать меры к устранению имеющихся недостатков и недопущению их в дальнейшем.

Срок: постоянно.

2.6.2. Обеспечить эксплуатацию ледовых переправ в соответствии с требованиями постановления Администрации Архангельской области от 28 апреля 2009 года № 119-па/17 «Об утверждении правил охраны жизни людей на водных объектах в Архангельской области» и СТО 001-29 Требования к качеству содержания автомобильных дорог Архангельской области.

Срок: зимний период 2014 – 2015 годов.

2.6.3. На основе анализа аварийности за 2014 год разработать мероприятия, направленные на повышение уровня безопасности на сети региональных и местных автомобильных дорог, принять меры к их реализации.

Срок: 1 этап (разработка) – до 15 марта 2015 года, 2 этап (реализация) – до 15 октября 2015 года.

2.6.4. В целях повышения уровня безопасности движения пешеходов и на основе анализа аварийности принять меры по обеспечению:

содержания пешеходных переходов, подходов к ним в соответствии с требованиями, допустимыми по условиям обеспечения безопасности дорожного движения;

доведения уровня освещенности в границах пешеходных переходов до нормативных требований.

Срок: постоянно.

2.6.5. Рассмотреть возможность и принять меры по введению светофорного регулирования дорожного движения на пешеходных переходах, расположенных на многополосных участках автомобильных дорог.

Срок: постоянно.

2.7. ГУ МЧС России по Архангельской области обеспечить контроль за открытием и функционированием ледовых переправ в соответствии с требованиями нормативных документов, регламентирующих правила их эксплуатации.

Срок: зимний период 2014 – 2015 годов.

2.8. Главам муниципальных образований Архангельской области:

2.8.1. Организовать рассмотрение на городских (районных) комиссиях по обеспечению безопасности дорожного движения состояние аварийности по итогам 2014 года с выявлением наиболее проблемных вопросов в данной сфере и разработкой мер, направленных на их решение.

Срок: до 31 марта 2015 года.

2.8.2. Рекомендовать принять или внести изменения в муниципальные нормативные правовые акты, определяющие порядок организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам, с учетом норм Порядка организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом общего пользования по межмуниципальным маршрутам на территории Архангельской области.

Срок: до 01 апреля 2015 года.

III. О привлечении общественных институтов к совместным действиям, направленным на сокращение аварийности на дорогах и снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий среди несовершеннолетних.

(Орлов И.А., Скубенко И.В., Максимов А.И.)

Серьезную обеспокоенность вызывает состояние аварийности с участием детей и подростков.

По итогам 11 месяцев текущего года зарегистрировано 209 (снижение на 9,9 процента) ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет, в которых 6 (уровень прошлого года) несовершеннолетних погибли и 220 (снижение на 14,7 процента) были травмированы.

Удельный вес происшествий с участием детей несколько снизился и составил 12,0 процента (11 месяцев 2013 года – 12,3 процента) от общего количества ДТП.

Увеличение количества происшествий с участием несовершеннолетних отмечено в городе Коряжме (рост на 5 ДТП), а также Красноборском (рост на 5 ДТП), Вельском (рост на 2 ДТП), Вилегодском (рост на 1 ДТП), Коношском (рост на 1 ДТП), Каргопольском (рост на 1 ДТП), Онежском (рост на 1 ДТП), Пинежском (рост на 1 ДТП), Плесецком (рост на 3 ДТП) и Виноградовском (рост на 2 ДТП) районах.

Число происшествий, совершенных из-за нарушений Правил дорожного движения, допущенных детьми и подростками, по сравнению с предыдущим годом несколько увеличилось, зарегистрировано 79 (рост на 1,3 процента) таких ДТП.

Количество ДТП, произошедших по неосторожности детей, увеличилось в городах Северодвинске (рост на 1 ДТП) и Коряжме (рост на 2 ДТП), а также Ленском (рост на 1 ДТП), Шенкурском (рост на 1 ДТП), Красноборском (рост на 3 ДТП), Коношском (рост на 2 ДТП), Онежском (рост на 2 ДТП), Плесецком (рост на 2 ДТП), Виноградовском (рост на 4 ДТП) и Холмогорском (рост на 2 ДТП) районах области.

Министерством образования и науки Архангельской области совместно с УГИБДД УМВД России по Архангельской области особый акцент в работе по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма ставится на организации взаимодействия с общественными объединениями.

Ощутимую помощь в решении вопросов по безопасности дорожного движения оказывает Общественный Совет при УМВД России по Архангельской области, осуществляется сотрудничество с Архангельской и Холмогорской Митрополией.

Госавтоинспекция взаимодействует с дружиной Северного (Арктического) Федерального университета и организацией по безопасности дорожного движения «Форпост Поморья».

В обеспечении безопасности дорожного движения и проведении

профилактической работы сотрудникам УГИБДД УМВД России по Архангельской области оказывают практическую помощь дружинники. При отдельном батальоне ДПС ГИБДД УМВД России по Архангельской области на протяжении многих лет работает общественное объединение «Дружина ГИБДД». В ходе совместной работы с инспекторами ДПС дружинники пресекают нарушения ПДД, проводят профилактические беседы в школах и автопредприятиях, оказывают помощь в проведении профилактических мероприятий по безопасности дорожного движения.

Одним из наиболее положительных примеров является Новодвинская городская некоммерческая общественная организация «Дружина дорожно-патрульной службы», созданная в 2002 году.

Большое внимание в работе Дружины уделяется работе с детьми. Несколько лет подряд совместно с отделом образования муниципального образования «Город Новодвинск» разрабатывается план дополнительных мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, который охватывает все возрастные категории детей от дошкольников до учеников 11 классов. Членами дружины проводятся профилактические беседы в школах города.

При участии дружинников обустроена детская площадка по безопасности дорожного движения на территории детского сада № 24 «Улыбка». Дружинники нанесли дорожную разметку на территории площадки и приобрели светофор. Для детского сада № 8 «Снежинка» приобретен комплект переносных дорожных знаков, пешеходная дорожка и светофор.

На сегодняшний день подобные дружины ДПС также формируются в городах Северодвинске и Няндоме.

В целях привлечения школьников к участию в пропаганде среди сверстников правил безопасного поведения на дорогах и воспитании дорожной и правовой культуры поведения детей и подростков на территории Архангельской области проводится работа с отрядами юных инспекторов движения (далее – отряды ЮИД).

Привлечение обучающихся в отряды ЮИД является на сегодняшний день одной из наиболее эффективных форм и методов работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

В целях создания условий по формированию устойчивых знаний, умений и навыков детей и подростков в сфере безопасности дорожного движения и профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в областном бюджете на 2015 год запланированы средства в размере 6 млн. рублей в рамках мероприятия по созданию учебно-методических центров в форме автогородков для проведения на базе созданных центров теоретических и практических занятий с отрядами юных инспекторов движения.

На сегодняшний день в Архангельской области организована работа 185 отрядов юных инспекторов движения, в которых занимаются 2378 детей и подростков, при этом до настоящего времени таких отрядов не создано

в Верхнетоемском, Мезенском и Лешуконском районах.

РЕШИЛИ:

3.1. Принять информацию докладчиков к сведению.

3.2. Министерству образования и науки Архангельской области, главам муниципальных образований Архангельской области:

3.2.1. Совместно с министерством по делам молодежи и спорту Архангельской области активизировать процесс участия молодежи в работе по обеспечению безопасности дорожного движения, привлечения ее к разработке и реализации пропагандистских мероприятий, путем проведения специализированных акций.

Срок: постоянно.

3.2.2. Совместно с министерством по делам молодежи и спорту Архангельской области обеспечить широкое вовлечение школ и ВУЗов в работу по профилактике дорожно-транспортного травматизма с использованием практического потенциала обучающейся молодежи.

Срок: постоянно.

3.2.3. Организовать проведение профилактических мероприятий с обучающимися и родителями на предмет необходимости использования световозвращающих приспособлений в темное время суток.

Срок: до 01 марта 2015 года.

3.2.4. Во взаимодействии с УГИБДД УМВД России по Архангельской области оценить эффективность использования световозвращающих приспособлений в темное время суток, на основе сведений о дорожно-транспортных происшествиях с участием детей.

Срок: 30 июня 2015 года.

3.2.5. Принять меры по внедрению в общеобразовательных организациях схем безопасных маршрутов движения детей от дома до школы, рекомендованных Главным управлением по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России, разработанных с учетом положительного опыта ряда субъектов Российской Федерации.

Срок: до 01 июля 2015 года.

3.3. Агентству по транспорту Архангельской области продолжить, в том числе с привлечением общественных организаций, работу по реализации мероприятий, направленных на использование световозвращающих приспособлений в среде дошкольников и учащихся младших классов.

Срок: постоянно.

3.4. Агентству по печати и средствам массовой информации Архангельской области, управлению ГИБДД УМВД России по Архангельской области информировать население о соблюдении несовершеннолетними Правил дорожного движения, необходимости

использования световозвращающих приспособлений, мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

Срок: постоянно.

3.5. Главам муниципальных образований Архангельской области:

3.5.1. Принять меры по созданию городских (районных) общественных формирований правоохранительной направленности и вовлечению их в реализацию мероприятий в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, в том числе во взаимодействии с территориальными органами МВД России Архангельской области.

Срок: постоянно.

3.5.2. Организовать проведение дополнительных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение ДТП с участием пешеходов, в том числе вблизи образовательных организаций, с акцентированием внимания на учащихся 5-6 классов как наиболее аварийно-опасной категории обучающихся.

Срок: постоянно.

3.6. Главам муниципальных образований «Верхнетоемский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Лешуконский муниципальный район» организовать работу по созданию в муниципальных образованиях отрядов юных инспекторов движения.

Срок: до 31 марта 2015 года.

3.7. Исполнителям данного решения сообщить о принятых мерах в управление ГИБДД УМВД России по Архангельской области справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 10 июля 2015 года.

Председатель комиссии



И.А. Орлов