

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 апреля 2021 г. № 146-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2020 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Порядком разработки и реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, рассмотрев отчет о реализации в 2020 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2020 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее - государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2020 году средней.

3. Министерству транспорта Архангельской области в 2021 году:

1) продолжить реализацию мероприятий, предусмотренных государственной программой;

2) обеспечить приведение результатов, целевых показателей и мероприятий государственной программы в соответствие с паспортом национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

3) обеспечить достижение значений целевых показателей, утвержденных решениями проектного комитета Архангельской области от 13 декабря 2018 года № 9 региональных проектов «Региональная и местная дорожная сеть (Архангельская область)», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства (Архангельская область)» и от 4 сентября 2019 года № 7 регионального проекта «Безопасность дорожного движения (Архангельская область)» в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги»;

4) до 1 декабря 2021 года обеспечить завершение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного (Архангельская агломерация) значения

и размещение государственного заказа на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного (Архангельская агломерация) значения на 2022 год;

5) в целях эффективного использования предоставленных межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных районов, муниципальных округов и городских округов Архангельской области обеспечить контроль за реализацией мероприятий по предоставлению указанных межбюджетных трансфертов, предусмотренных государственной программой;

6) в целях обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения продолжить реализацию мероприятия по предоставлению субсидий для муниципальных образований на софинансирование мероприятий по модернизации нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установке светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения для приведения пешеходных переходов в соответствие с требованиями национальных стандартов;

7) совместно с государственным казенным учреждением Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» обеспечить в 2021 году завершение разработки проектной документации на устройство линий искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, проходящих в пределах границ административных центров муниципальных районов (муниципальных округов) Архангельской области, в целях завершения реализации в 2022 году первого этапа мероприятия пункта 3.4 «Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам» подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы;

8) продолжить реализацию мероприятий по развитию сети местных воздушных линий на территории Архангельской области, а также по предоставлению субсидий организациям воздушного транспорта на осуществление региональных воздушных перевозок пассажиров с территории Архангельской области и (или) на территорию Архангельской области в целях расширения географии полетов на межрегиональных линиях и удовлетворения спроса населения;

9) завершить реализацию мероприятия по разработке проектной документации на строительство пассажирских судов с ледовым усилением (пассажирских судов ледового класса) и обеспечить размещение государственного заказа на строительство четырех судов ледового класса.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**

А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 23 апреля 2021 г. № 146-рп

О Т Ч Е Т
о реализации в 2020 году государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области»

I. Результаты реализации мероприятий
государственной программы

В отчетном периоде в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 8 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа), осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной
государственной тарифной политики на транспорте»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация трех мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) перевезено 23 295 пассажиров воздушным транспортом (в 2019 году – 19 160 пассажиров);

2) перевезено 772 766 пассажиров водным транспортом (в 2019 году – 864 515 пассажиров), установлено 6 павильонов ожидания на остановочных пунктах Приморского муниципального района Архангельской области;

3) перевезено 1 377 347 пассажиров железнодорожным транспортом (в 2019 году – 1 537 151 пассажир), компенсирован проезд 59 913 обучающимся в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом (в 2019 году – 75 618 обучающимся).

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного, водного и железнодорожного транспорта, в пригородном сообщении обеспечено выполнение 100,6 процента рейсов в соответствии с расписанием.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы на 2020 год были предусмотрены средства в сумме 810 694,9 тыс. рублей, в том числе средства:

областного бюджета – 810 165,7 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 529,2 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 771 728,6 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 771 203,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 525,1 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 38 962,2 тыс. рублей по мероприятиям, связанным с организацией осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом (7381,2 тыс. рублей), водным транспортом (2160,0 тыс. рублей) и железнодорожным транспортом (29 421,0 тыс. рублей), в связи с фактическим возмещением недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров, в соответствии с представленными отчетами перевозчиков.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. В рамках реализации подпрограммы министерством транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта) заключены соглашения о предоставлении субсидий из областного бюджета на организацию транспортного обслуживания населения на пассажирских муниципальных маршрутах водного транспорта с администрациями четырех муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств областного бюджета.

5. Мероприятия подпрограммы осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы на 2020 год, утвержденным распоряжением министерства транспорта от 13 января 2020 года № 13-р (далее – план реализации государственной программы).

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 16 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) выполнены работы по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск» площадью 77 597 кв. м, в том числе установлены павильоны ожидания общественного транспорта, светофорные объекты и дорожные знаки, обустроены пешеходные переходы, прочищены осушительные и водоотводные каналы, выполнены ямочный ремонт, замена и выравнивание коммуникационных колодцев относительно проезжей части дорог, укреплены обочины дорог;

2) выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 17 муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области (в 2019 году – в 13 муниципальных районах и городских округах Архангельской области). Объем выполненных работ составил 26,126 км, или 171 107,9 кв. м (в 2019 году – 17,589 км);

3) выполнены работы по текущему ремонту технологической узкоколейной дороги, расположенной на территории Верхнетоемского муниципального района Архангельской области, в том числе выполнен ремонт рельсошпальной решетки и моста, что позволило обеспечить

бесперебойное транспортное сообщение между поселками Авнюгский и Поперечка Верхнетоемского муниципального района Архангельской области;

4) выполнены работы по устройству фундамента опор № 1, 2, 5 и 6, работы по возведению тела опор № 2 и 5, свайного основания опор № 3 и 4 и отсыпке подходов к мосту через Никольское устье Северной Двины в городе Северодвинске. Произведены работы по устройству и укреплению насыпи на участке от памятника Первостроителям до АЗС «Роснефть» и работы по устройству ливневой канализации. Техническая готовность составила 26,3 процента (в 2019 году между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 2 июля 2019 года № 108-17-2019-112 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации – Архангельской области, завершены торги на выполнение работ. Техническая готовность составила девять процентов);

5) выполнены капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения в 25 муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области (в 2019 году – в 25 муниципальных районах, муниципальных округах и городских округах Архангельской области);

6) выполнена перекладка газораспределительных сетей, сети напорной канализации, установлена линия наружного освещения, проведены подготовительные работы, осуществлено устройство подстилающих слоев из песка и щебня, бортовых камней, установлена прослойка из нетканого материала, проведены работы по устройству ливневой канализации автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41. Техническая готовность объекта составила 47 процентов (в 2019 году заключен муниципальный контракт на выполнение работ);

7) частично выполнены работы по переустройству инженерных сетей, попадающих в пятно застройки окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в городе Северодвинске, в том числе переустроено две сети водопровода, переустроено две теплотрассы, переустроена одна сеть канализации, заключен договор с публичным акционерным обществом «Межрегиональная распределительная сетевая компания Северо-Запада» на переустройство ВЛ-110кВ, выполнена расчистка полосы отвода от кустарника. Техническая готовность объекта составляет 7,85 процента;

8) проведены изыскания по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области, в результате проведения которых разработан технический отчет;

9) выполнены работы по ремонту основания автодороги Негино – Коммуна в городе Новодвинске ПК 5+55.75 – ПК 7+50.84 протяженностью 2,6 км (16 450,0 кв. м);

10) выполнены работы по ремонту площади Морозова в селе Холмогоры Архангельской области площадью 2358,0 кв. м;

11) выполнен ремонт двух мостов на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе в Няндомском муниципальном районе Архангельской области выполнены работы по устройству опор временного моста через реку Канакша, в Верхнетоемском муниципальном районе Архангельской области выполнен ремонт автомобильного моста через реку Ерга в поселке Заруба, в том числе заменены укрепления откосов и восстановлен профиль грунтовой дороги «Заруба – Лахома»;

12) приобретено шесть автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области, в том числе для Вельского, Няндомского, Онежского (2 единицы) и Шенкурского муниципальных районов Архангельской области, Каргопольского муниципального округа Архангельской области;

13) осуществлены перевозки пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении в рамках заключенных долгосрочных государственных контрактов по 92 маршрутам (в 2019 году – по 92 маршрутам);

14) выполнен капитальный ремонт четырех пассажирских судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области в Онежском, Холмогорском и Приморском муниципальных районах Архангельской области и в городском округе Архангельской области «Город Новодвинск»;

15) организованы буксирные перевозки пассажиров внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки». Общий объем оказанных услуг составил 192 часа;

16) перечислена субсидия автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» для разработки проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса. Реализация мероприятия продолжается в 2021 году.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы на 2020 год предусмотрены средства в сумме 1 515 130,5 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 400 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 982 543,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 132 587,0 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 1 397 603,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 400 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 916 125,8 тыс. рублей;

местных бюджетов – 81 477,5 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 66 417,7 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

3977,4 тыс. рублей – «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области» – в связи со сложившейся экономией по результатам проведения закупок и оплатой выполненных работ по ремонту автомобильной

дороги в дер. Курцево, ул. Новая Котласского муниципального района Архангельской области за счет средств поселения;

56 937,7 тыс. рублей – «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске» – в связи с тем, что часть выполненных работ не принята администрацией городского округа Архангельской области «Северодвинск»;

1973,8 тыс. рублей – «Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов» – в связи с фактической оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципальных образований Архангельской области;

203,5 тыс. рублей – «Проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области» – в связи со сложившейся экономией по результатам реализации мероприятия;

704,9 тыс. рублей – «Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения». По причине погодных условий подрядчиком не выполнены запланированные работы по ремонту моста через реку Етчугу в деревне Окуловская Верхнетоемского муниципального района Архангельской области. Работы по ремонту будут продолжены в 2021 году;

4,4 тыс. рублей – «Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области» – в связи со сложившейся экономией по результатам проведения закупки в Шенкурском муниципальном районе Архангельской области;

661,4 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении» – в связи с тем, что по итогам проведенных закупок было значительное снижение цены контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам по межмуниципальным маршрутам, по сравнению с начальной (максимальной) ценой контрактов;

708,4 тыс. рублей – «Капитальный ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области» – в связи с несоответствием выполненных работ цели предоставления субсидии в Холмогорском муниципальном районе Архангельской области, уменьшением объемов и стоимости работ по соглашению сторон в городском округе Архангельской области «Город Новодвинск» и сложившейся экономией по результатам проведения торгов в Приморском муниципальном районе Архангельской области;

1246,2 тыс. рублей – «Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки». В связи с установившимися низкими температурами воздуха пешеходная ледовая переправа была открыта сразу после образования

прочного ледяного покрова на реке Северная Двина, и необходимость в буксирных перевозках отсутствовала.

3. В соответствии с распоряжениями Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2019 года № 3136-р и от 19 июня 2020 года № 1643-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 27 декабря 2019 года № 108-17-2020-083 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины в городе Северодвинске Архангельской области.

На достижение целевых показателей региональных программ, предусматривающих мероприятия, направленные на прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, и на увеличение объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог в 2013 – 2022 годах по сравнению с такими объемами в 2003 – 2012 годах предусмотрено 1 900 000,0 тыс. рублей.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта с администрациями муниципальных образований Архангельской области заключены следующие соглашения о предоставлении межбюджетных трансфертов из областного бюджета:

на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения – с городским округом «Город Архангельск» (от 23 апреля 2020 года № Т010);

на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области – с администрациями 17 муниципальных образований Архангельской области;

на содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка – с Верхнетоемским муниципальным районом Архангельской области (от 16 апреля 2020 года № Т002);

на реконструкцию моста через Никольское устье Северной Двины – с городским округом Архангельской области «Северодвинск» (от 18 декабря 2019 года № Т14, от 27 января 2020 года № 11730000-1-2020-007);

на софинансирование дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов – с администрациями 25 муниципальных образований Архангельской области;

на строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до объездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41» – с городским округом Архангельской области «Котлас» (от 14 апреля 2020 года № Т020);

на строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске (1-й этап строительства) – с городским округом Архангельской области «Северодвинск» (от 6 августа 2020 года № Т021);

на проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области – с Онежским муниципальным районом Архангельской области (от 17 декабря 2020 года № Т027);

на ремонт автодороги Негино – Коммуна в г. Новодвинске – с городским округом Архангельской области «Город Новодвинск» (от 12 августа 2020 года № Т029);

на ремонт площади Морозова в селе Холмогоры – с Холмогорским муниципальным районом Архангельской области (от 5 августа 2020 года № Т030);

на проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения – с администрациями двух муниципальных образований Архангельской области;

на софинансирование мероприятий по приобретению автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области – с администрациями пяти муниципальных образований Архангельской области;

на проведение ремонтных работ на пассажирских судах водного транспорта – с администрациями четырех муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
2.7.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием, процентов	100	92	снижение доли выполненных рейсов произошло по причине уменьшения уровня фактического пассажиропотока в связи с противодействием распространению новой коронавирусной инфекции (COVID-2019). Согласно указу Губернатора Архангельской области от 17 марта 2020 года № 28-у на территории Архангельской области введен режим повышенной готовности. В соответствии с указом Губернатора Архангельской области от 28 мая 2020 года № 76-у введены ограничения на въезд на территорию городского округа Архангельской области «Северодвинск» граждан, не проживающих (пребывающих) на территории городского округа, а также выезд граждан за пределы	штрафные санкции за уменьшение показателей транспортной работы в условиях пандемии к перевозчикам не применяются

1	2	3	4	5	6	7	8
						<p>городского округа. Распространение новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) является обстоятельством непреодолимой силы. В сложившихся обстоятельствах перевозчики межмуниципальных маршрутов известили министерство транспорта о невозможности выполнять действующие расписания и сократили количество выполняемых рейсов</p>	
2.10.	<p>Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»</p>	<p>министерство транспорта</p>	<p>доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания, процентов</p>	100	75,2	<p>пешеходная ледовая переправа была открыта сразу после образования прочного ледяного покрова на реке Северная Двина в связи с установившимися низкими температурами воздуха, и необходимость в буксирных перевозках отсутствовала</p>	<p>в период весеннего ледохода и осеннего ледостава перевозки выполнены в полном объеме</p>

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети
автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация трех мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) введен в эксплуатацию мост через реку Сельменьга протяженностью 81,3 пог. м с подходами длиной 0,6 км (в 2019 году – ввод 6,3 км);

2) размещен государственный заказ на производство строительных работ по объекту «Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема», заключен государственный контракт, подрядчику выплачен аванс на заготовку строительных материалов. Техническая готовность объекта составила 2 процента.

2. На реализацию мероприятий подпрограммы в 2020 году предусмотрено 115 894,2 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 111 607,5 тыс. рублей.

По состоянию на 1 января 2020 года не использованы средства в объеме 4286,7 тыс. рублей, из них:

1726,7 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости по результатам завершения работ по мероприятию пункта 5.4 «Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)» (уточнение объема строительных работ в связи с корректировкой рабочей документации);

2560,0 тыс. рублей – неисполнение государственного контракта на разработку проектной документации (нарушение срока исполнения работ) по мероприятию пункта 5.7 «Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень».

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
5.2.	Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	техническая готовность объекта (III квартал: процедура размещения государственного заказа, заключение государственного контракта, получение разрешения на строительство; IV квартал: выполнение строительных работ), процентов	4	2	отставание от плана реализации мероприятия связано с поздним заключением государственного контракта на выполнение строительных работ (не состоялись торги 15 сентября 2020 года, 27 октября 2020 года, 9 ноября 2020 года). Государственный контракт заключен 8 декабря 2020 года, что не позволило подрядной организации выполнить запланированные работы. В соответствии с условиями государственного контракта подрядчику предоставлен аванс	отставание в реализации мероприятия планируется ликвидировать в 2021 – 2022 годах в соответствии с объемами работ, под которые предоставлен аванс
5.7.	Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	получение заключения о результатах проведения экспертизы проектной документации, срок завершения	1 декабря	–	неисполнение государственного контракта на разработку проектной документации ввиду нарушения подрядной организацией сроков производства работ по государственному контракту	завершение разработки проектной документации с получением заключения государственной экспертизы по объекту планируется осуществить в 2021 году. В министерство финансов Архангельской области направлены предложения по включению финансирования по мероприятию в областной бюджет 2021 года. К подрядчику после завершения работ будут применены штрафные санкции

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация 14 мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) осуществлено технологическое присоединение энергопринимающих устройств линий наружного освещения в рамках реализации государственного контракта на капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 62+432 – км 72+500 в Верхнетоемском районе Архангельской области (в 2019 году капитально отремонтированы 4 водопропускные трубы);

2) разработана проектная документация на ремонт участка автомобильной дороги по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры в Приморском районе (км 21+715 – км 30+026);

3) разработаны 3 проектные документации на ремонт участков автомобильной дороги по маршруту Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож в Няндомском районе (км 77 – 91, км 99 – 112, км 112 – 127);

4) разработаны 3 проектные документации на капитальный ремонт и ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень в Приморском (ремонт на км 35+220 – км 55+658, км 82+700 – км 110+100) и Холмогорском (капитальный ремонт на км 63+584 – км 64+499, ремонт на км 110+100 – км 128+723) районах (в 2019 году готовность разрабатываемой проектной документации составила 40 процентов, этап изысканий завершен). Обеспечен ввод мостового перехода через реку Печева на км 229+786 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень протяженностью 206 пог. м;

5) разработано 8 проектных документаций на ремонт автомобильных дорог, реализация которых предусмотрена в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» (в 2019 году разработано восемь проектных документаций);

6) в рамках ремонта приведено в нормативное состояние 43,87 км автомобильных дорог;

7) разработано 9 проектных документаций на капитальный ремонт (получены положительные заключения государственной экспертизы) и одна проектная документация на ремонт мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения (в 2019 году в целом разработано 8 проектных документаций), в том числе:

а) капитальный ремонт мостов:

через реку Луда на км 4+242 автомобильной дороги Уна – Луда в Приморском районе;

через реку Кокшеньга на км 50+901 автомобильной дороги Вельск – Шангалы в Вельском районе;

через реку Нижняя Тяржа на км 78+725 автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки в Виноградовском районе;

через реку Великая Охта на км 62+583 автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорowo – Фоминский в Вилегодском районе;

через реку Канакша на км 86+117 автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож в Няндомском районе;

через реку Романьга на км 76+488 автомобильной дороги Коноша – Вельск в Вельском районе;

через реку Вель на км 1+032 автомобильной дороги Подъезд к АБЗ от автомобильной дороги Коноша – Вельск в Коношском районе;

через реку Тюмлюга на км 11+733 автомобильной дороги Воезеро – Середнее – Холопье в Няндомском районе;

через реку Лапа на км 2+017 автомобильной дороги Ижма – Лапоминка – Патракеевка в Приморском районе;

б) ремонт моста через реку Волошка на км 181+793 автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож в Каргопольском районе;

8) приведено в нормативное состояние в рамках капитального ремонта и ремонта 6 мостов (в 2019 году – 11 мостов) общей протяженностью 184,25 пог. м, в том числе:

мостовой переход через реку Кленовица на км 17+123 автомобильной дороги Площадь – Гора (Коношский район) с вводом 22,4 пог. м;

мостовой переход через реку Ватса на км 1+354 автомобильной дороги Ватса – Дурницыно – Козьмино (Котласский район) с вводом 31,11 пог. м;

мостовой переход через реку Карга на км 185+782 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми (Пинежский район) с вводом 8,26 пог. м;

мостовой переход через реку Юбра на км 65+783 автомобильной дороги Пинега (Кулогоры) – Чакола – Пиринемь (Пинежский район) с вводом 16,2 пог. м;

мостовой переход через реку Соденьга на км 65+411 автомобильной дороги Вельск – Шангалы (Устьянский район) с вводом 59,2 пог. м;

мостовой переход через реку Поча км 2+615 автомобильной дороги Шенкурск – Никифоровская (Шенкурский район) с вводом 47,08 пог. м;

9) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7188,748 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

10) введено 10,984 км линий искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения, проходящих в границах населенных пунктов (в 2019 году – 16 км), в том числе:

на участке км 0+000 – км 1+500 автомобильной дороги Вельск – Аргуновский в населенном пункте Вельск (Вельский район) с вводом 1,412 км;

на участках км 0+000 – км 3+832 и км 30+323 – км 33+383 автомобильной дороги Коноша – Вожега в населенных пунктах Коноша и Ерцево (Коношский район) с общим вводом 6,888 км;

на участке км 207+968 – км 209+381 автомобильной дороги Заболотье – Сольвычегодск – Яренск и участке км 11+097 – км 11+647 автомобильной дороги Вогвазино – Яренск в населенном пункте Яренск (Ленский район) с вводом 1,996 км;

на участке км 13+116 – км 13+822 автомобильной дороги Подъезд к с. Холмогоры от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» в населенном пункте Холмогоры (Холмогорский район) с вводом 0,688 км;

11) устроено 2 автобусные остановки на км 5+380, км 5+985 автомобильной дороги Вельск – Филяевская (Вельский район), обеспечено завершение реализации мероприятия 2019 года (в 2019 году мероприятие не выполнено);

12) капитально отремонтировано 4 водопропускных трубы (в 2019 году отремонтировано 5 водопропускных труб), в том числе:

на автомобильной дороге Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка), км 32+100 (искусственное сооружение через ручей Верхняя Якушинка в Вилегодском округе Архангельской области);

на автомобильной дороге Лешуконское – Мезень (до дер. Жердь), км 75+635 (искусственное сооружение через ручей Нижний Великий) в Мезенском районе;

на автомобильной дороге «Подъезд к пос. Васьково» от автомобильной дороги «Подъезд к аэропорту «Васьково», км 0+618 (искусственное сооружение через ручей Ильментов) в Приморском районе;

на автомобильной дороге Плесо – Верхняя Суланда, км 2+000 (искусственное сооружение через ручей) в Шенкурском районе;

13) оформлены права оперативного управления, а также права постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под ними на 350 км автомобильных дорог общего пользования регионального значения (в 2019 году – 545 км);

14) разработано 5 проектных документаций на устройство пешеходных переходов в рамках капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

устроено 7 пешеходных переходов, в том числе:

на автомобильной дороге Дябрино – аэропорт «Куликово» км 10+040 (у школы в дер. Б. Слудка, Красноборский район);

на автомобильной дороге Подъезд к с. Порог от автомобильной дороги Савинский – Ярнема – Онега, км 1+700 (у школы в дер. Порог, Онежский район);

на автомобильной дороге 4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры, км 13+306 (у школы в с. Малодоры, Устьянский район) и автомобильной дороге Подъезд к дер. Юрятинская

от автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема, км 0+989 (у детского сада в дер. Юрятинская, Устьянский район);

на автомобильной дороге Емецк – Усть-Емца, км 0+450 (Холмогорский район, с. Емецк, детский сад) и на автомобильной дороге Емецк – Сельцо, км 37+494 (у школы в дер. Погост, Холмогорский район);

на автомобильной дороге Тухариново – Плотичино, км 3+060 (у новой школы в пос. Ровдино, Шенкурский район);

15) обеспечено устройство пункта автоматического весового контроля (в 2019 году разработаны 2 проектные документации, обеспечено устройство 1 пункта) на автомобильной дороге Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры, км 19+300 (установка оборудования весового контроля, работающего в автоматическом режиме) в Приморском районе;

16) обеспечено устройство пункта весогабаритного контроля, работающего в автоматическом режиме, на автомобильной дороге Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры, км 19+300 (в 2019 году устроен 1 пункт весогабаритного контроля).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы на 2020 год предусмотрены средства в сумме 4 135 994,6 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 710 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 425 994,6 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 4 032 325,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 704 897,2 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 327 427,8 тыс. рублей.

Не израсходованы средства федерального бюджета в сумме 5102,8 тыс. рублей, в том числе:

4706,5 тыс. рублей – в связи со сложившейся экономией средств по запланированным в смете непредвиденным затратам и снижением стоимости государственного контракта в связи с переносом срока реализации с 2021 года на 2020 год (пересчет стоимости работ в ценах соответствующих лет);

396,3 тыс. рублей – экономия средств по завершенным государственным контрактам.

Не израсходованы средства областного бюджета в сумме 98 566,8 тыс. рублей, в том числе:

30 153,5 тыс. рублей – не востребованные средства ввиду неисполнения государственных контрактов (нарушение сроков исполнения работ по ряду государственных контрактов в рамках капитального ремонта, содержания, разработки проектной документации, постановки на кадастровый учет, изготовления технических планов и межевания земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

68 413,4 тыс. рублей – не востребованные средства в результате экономии средств, предусмотренных на исполнение государственных контрактов за счет снижения цены по результатам завершения работ, связанной с высвобождением сумм не востребованных непредвиденных расходов, экономии средств по результатам размещения государственного заказа, а также не востребованного лимита бюджетных ассигнований ввиду переноса исполнения Соглашения между Правительством Архангельской области и ООО «Группа компаний УЛК» от 1 апреля 2016 года № 218/08 (в редакции дополнительного соглашения от 10 сентября 2020 года № 3724) о взаимодействии и социально-экономическом сотрудничестве (в части пункта 2.5) на 2021 год в объеме доли ООО «Группа компаний УЛК» (30 000,0 тыс. рублей).

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область принимала участие в реализации ведомственной целевой программы «Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального

и местного значения» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2020 года № 1643-р Архангельской области на реализацию мероприятия пункта 1.10.1 «Приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности сети региональных автомобильных дорог» выделены средства в объеме 710 000,0 тыс. рублей.

Средства предоставлялись в рамках заключенного соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету субъекта Российской Федерации от 27 декабря 2019 года № 108-17-2020-083, заключенного между Правительством Архангельской области и Федеральным дорожным агентством (в редакции дополнительных соглашений от 21 июля 2020 года № 108-17-2020-083/1 и от 8 декабря 2020 года № 108-17-2020-083/2).

Также в рамках реализации мероприятия пункта 4.2.1 «Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Архангельская область принимала участие в реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Финансирование осуществлялось за счет собственных средств областного бюджета.

4. Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в отчетном периоде не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1	2	3	4	5	6	7	8
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	количество разработанных проектных документов, единиц	13	10	не завершена разработка проектной документации на капитальный ремонт мостов через реки Пукса и Хима на км 33+323 и км 33+771 автомобильной дороги Кочмас – Тарасово – Церковное, на капитальный ремонт моста через руч. Гавшина на км 93+713 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема, на ремонт моста чрез реку Вохтомица на км 28+913 автомобильной дороги Коноша – Няндомы в связи с нарушением подрядной организацией сроков завершения работ в рамках заключенных государственных контрактов	по незавершенным объектам предусмотрено финансирование в плане работ 2021 года. Проектная документация на капитальный ремонт моста через руч. Гавшина на км 93+713 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема завершена, получено положительное заключение государственной экспертизы от 22 января 2021 года № 29-1-1-3-002371-2021, подрядчик заплатил штраф в размере 6 108,66 рубля. Проектная документация на капитальный ремонт мостов через реки Пукса и Хима на км 33+323 и км 33+771 автомобильной дороги Кочмас – Тарасово – Церковное находится на рассмотрении в государственном автономном учреждении Архангельской области «Управление государственной экспертизы». Срок завершения разработки проектной документации на ремонт моста чрез реку Вохтомица на км 28+913 автомобильной дороги Коноша – Няндомы – июль 2021 года. К подрядной организации при

1	2	3	4	5	6	7	8
							завершении работ будут применены штрафные санкции
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	техническая готовность вводных объектов (I – IV кварталы: подготовка документации для размещения государственного заказа, торги, заключение государственных контрактов, выполнение работ по капитальному ремонту мостов), процентов	100	94,1	устранение подрядчиком замечаний заказчика, а также нарушение графика работ в ходе капитального ремонта моста через реку Вохтомица на км 18+599 автомобильной дороги Коноша – Няндомы	завершение реализации объекта включено в план инансирования 2021 года, согласованный срок завершения работ – октябрь 2021 года. В ходе работ в 2020 году подрядной организации неоднократно направлялись письма с предупреждением о применении санкций, проводились совещания. После завершения работ к подрядной организации будут применены штрафные санкции
			количество отремонтированных мостов, единиц	7	6		
3.6.	Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	количество отремонтированных водопропускных труб, единиц	5	4	возникновение в ходе завершения капитального ремонта водопропускной трубы через руч. Тевдс на км 93+713 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема работ (просадки дорожной одежды на участке работ), выполнение которых возможно только в благоприятный период года (лето)	осуществляются наблюдение за состоянием покрытия, определение причин возникновения просадок. Завершение работ на объекте включено в план финансирования мероприятия в 2021 году. Согласованный срок завершения – июнь 2021 года. После завершения работ к подрядной организации будут применены штрафные санкции

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация четырех мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта неналоговых платежей составляет 100 процентов к плановому показателю (в 2019 году – 99,9 процента);

зарегистрировано 202 единицы самоходных машин и прицепов к ним (в 2019 году – 352 единицы);

выдано 3862 удостоверения тракториста-машиниста (в 2019 году – 4320 удостоверений);

2) расходы на содержание государственного казенного учреждения Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» за 2020 год составили 115 087,7 тыс. рублей. За отчетный период обеспечено эффективное управление дорожной сетью Архангельской области, благодаря чему введены объекты и обеспечено содержание и ремонт дорожной сети Архангельской области;

3) расходы на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета составили 68 971,8 тыс. рублей. По итогам 2020 года обеспечено полное исполнение государственного задания, предусматривающее выполнение в отчетном периоде четырех видов работ и одной государственной услуги, в том числе:

взвешивание транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных грузов, при осуществлении весового контроля на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения;

перемещение и хранение транспортных средств, а также эксплуатация специализированных стоянок;

содержание и техническое обслуживание работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи для фиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации;

мониторинг и учет выполнения подрядчиком объемов работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, в соответствии с требованиями, установленными государственным контрактом;

выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов;

4) на 2020 год предусмотрена к уплате сумма налога на имущество автомобильных дорог и земельного налога в объеме 368 459,4 тыс. рублей. Оплачены фактически начисленные налоговые платежи в размере 100 процентов.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 623 147,6 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 608 616,8 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 14 530,8 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

563,7 тыс. рублей – «Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области» – в связи с образовавшейся экономией по результатам проведенных закупок и остатком не востребуемых средств на командировочные расходы;

150,9 тыс. рублей – «Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства» – в связи с остатком не востребуемых средств на командировочные расходы;

13 816,2 тыс. рублей – «Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение» – в связи с образовавшейся экономией по результатам проведенных закупок.

3. В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участия в реализации государственных программ Российской Федерации не принимала.

4. Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы:

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, единица измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта	министерство транспорта	количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним, единиц	250	202	сокращение количества обращений граждан по регистрационным действиям с техникой в связи с введением мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-2019)	увеличение количества профилактических операций по выявлению административных правонарушений

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация пяти мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) по результатам проведенных аукционов государственным бюджетным

учреждением Архангельской области «Региональная транспортная служба» заключены контракты на поставку, установку и переустановку 23 стационарных и передвижных (в 2019 году – 21) комплексов фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Архангельской области;

2) по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, вынесено 209,2 тыс. постановлений нарушителям на сумму 129,3 млн. рублей (в 2019 году возбуждено 283 860 постановлений нарушителям на сумму 134,3 млн. рублей);

3) выполнены работы по модернизации 57 нерегулируемых пешеходных переходов, 15 светофорных объектов, 2 пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в 10 муниципальных образованиях Архангельской области;

4) министерством связи и информационных технологий Архангельской области проведена работа по подготовке документов для проведения закупочных процедур на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тыс. человек. По итогам конкурсных процедур заключен контракт от 2 ноября 2020 года № 3 на выполнение работ по внедрению и вводу в эксплуатацию единой Платформы Управления Транспортной Системой для государственных нужд Архангельской области на сумму 51 200,0 тыс. рублей и контракт от 7 декабря 2020 года № 6 на сумму 28 800,0 тыс. рублей на поставку специализированного программного обеспечения. Работы по внедрению и вводу в эксплуатацию единой Платформы Управления Транспортной Системой для государственных нужд Архангельской области выполнены 23 декабря 2020 года;

5) министерством здравоохранения Архангельской области проведены 3 акции «Детское кресло в подарок» на базе родильных домов.

2. Для реализации мероприятий подпрограммы на 2020 год предусмотрены средства в сумме 354 594,2 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 80 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 267 035,5 тыс. рублей;

местных бюджетов – 7558,7 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 278 460,4 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

федерального бюджета – 80 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 191 094,0 тыс. рублей;

местных бюджетов – 7366,4 тыс. рублей.

Не освоены средства областного бюджета в размере 75 941,5 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

70 691,7 тыс. рублей – «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения» – в связи с отменой закупки на приобретение 21 передвижного и одного мобильного комплекса

фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации на сумму 55 000,0 тыс. рублей по причине перерасхода средств Дорожного фонда Архангельской области в 2020 году и сложившейся экономией по результатам проведения торгов в сумме 15 691,7 тыс. рублей;

5205,8 тыс. рублей – «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)» – в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов.

3. Реализация мероприятий пункта 1.4 «Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка светофорных объектов, пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)» и пункта 1.6 «Организация информационно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма, на базе родильных домов, перинатального центра и других государственных организаций (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)» осуществляется за счет собственных средств областного бюджета (федеральные средства субъектам Российской Федерации в 2020 году не предоставлялись).

На реализацию мероприятия пункта 1.5 «Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)» областному бюджету предоставлены средства федерального бюджета в сумме 80 000,0 тыс. рублей.

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении субсидий на модернизацию нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установку пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги») с администрациями 10 муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств областного бюджета.

5. Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной

дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

1. В отчетном периоде в рамках подпрограммы осуществлялась реализация двух мероприятий, по которым достигнуты следующие результаты:

1) обеспечены ремонт и капитальный ремонт 102,7 км (в 2019 году – 101,7 км) автомобильных дорог общего пользования регионального значения, в том числе:

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 53+170 – км 60+000 в Вельском районе Архангельской области (введено 6,802 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 19+230 – км 43+820 в Вельском районе Архангельской области (введено 24,257 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участках км 60+000 – км 69+000, км 69+000 – км 77+000 в Вельском и Няндомском районах Архангельской области (введено 17,265 км);

ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 136+000 – км 152+400 в Няндомском районе Архангельской области (введено 16,838 км);

ремонт автомобильной дороги Подъезд к аэропорту «Васьково» от автомобильной дороги М-8 «Холмогоры» на участке км 0+000 – км 8+886 в Приморском районе Архангельской области (введено 8,752 км);

ремонт автомобильной дороги 4 км автомобильной дороги «Костылево – Тарногский Городок» – Малодоры на участке км 0+000 – км 12+400 в Устьянском районе Архангельской области (введено 12,423 км);

капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха, км 62+432 – км 72+500 в Верхнетоемском районе Архангельской области (введено 10,150 км);

капитальный ремонт автомобильной дороги Долматово – Няндомы – Каргополь – Пудож на участке км 253+150 – км 259+350 в Каргопольском округе Архангельской области (введено 6,210 км);

2) протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог Архангельской городской агломерации составила 62,15 км (в 2019 году – 36,191 км).

2. Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства в сумме 3 712 394,6 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 1 018 000,0 тыс. рублей;

областного бюджета – 2 488 257,7 тыс. рублей;

местных бюджетов – 206 136,9 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 3 685 356,3 тыс. рублей, в том числе:

1 018 000,0 тыс. рублей – за счет средств федерального бюджета;

2 461 219,4 тыс. рублей – за счет средств областного бюджета;

206 136,9 тыс. рублей – за счет средств местных бюджетов.

Не освоены средства областного бюджета в размере 27 038,3 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

26 934,0 тыс. рублей – «Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог» – в связи с образовавшейся экономией средств по

заключенным государственным контрактам на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения (невостребованные суммы непредвиденных расходов, предусмотренных в государственных контрактах, а также снижение цены государственных контрактов на размер стоимости древесины, поступившей во владение исполнителя государственного контракта в ходе его исполнения);

104,3 тыс. рублей – «Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации» – в связи со сложившейся экономией по результатам проведения торгов в городском округе Архангельской области «Город Новодвинск».

3. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2020 года № 1643-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено дополнительное соглашение от 13 августа 2020 года № 108-17-2019-033/2 к соглашению от 18 марта 2019 года № 108108-17-2019-033 о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из федерального бюджета бюджету Архангельской области в размере 1 018 000,0 тыс. рублей на приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, входящих в состав Архангельской агломерации.

В отчетном периоде подпрограмма реализовывалась в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы».

4. В рамках реализации государственной программы министерством транспорта заключены соглашения о предоставлении иного межбюджетного трансферта, имеющего целевое назначение, из областного бюджета местным бюджетам четырех муниципальных образований Архангельской области.

Органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области по итогам отчетного года достигнуты установленные в указанных соглашениях (договорах) показатели результативности использования средств федерального и областного бюджетов.

5. Реализация мероприятий подпрограммы осуществлялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

В отчетном году государственная программа выполнялась в соответствии с планом реализации государственной программы.

Государственная программа, а также материалы по ее реализации находятся в свободном доступе в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

В ходе выполнения мероприятий государственной программы зафиксированы следующие факторы, положительно повлиявшие на ход ее реализации и достижение установленных показателей:

- 1) своевременное размещение государственного заказа:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области и выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по межмуниципальным маршрутам водного, воздушного и железнодорожного транспорта;

2) осуществление контроля за размещением муниципального заказа, своевременное заключение соглашений с муниципальными образованиями, муниципальными округами, городскими округами Архангельской области и своевременное доведение финансирования:

на проведение работ на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, что позволило завершить работы в установленные сроки;

на оказание услуг в сфере транспорта, что позволило обеспечить бесперебойное транспортное сообщение на территории Архангельской области, выполнение необходимого количества рейсов пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам водного транспорта, выполнить капитальный ремонт пассажирских судов водного транспорта, а также обеспечить частичное обновление парка автомобильного транспорта муниципальных образований Архангельской области, ремонт и содержание

узкоколейной дороги между поселками Авнюгский и Поперечка Верхнетоемского муниципального района Архангельской области.

На ход реализации государственной программы, достижение установленных показателей, а также на оценку эффективности реализации государственной программы отрицательно повлияли следующие факторы:

1) основной причиной нарушений обязательных требований явилась низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства о контрактной системе;

2) дополнительным фактором, повлиявшим на недостижение установленных показателей в сфере транспорта, стало введение режима повышенной готовности в соответствии с указом Губернатора Архангельской области от 17 марта 2020 года № 28-у «О введении на территории Архангельской области режима повышенной готовности для органов управления и сил Архангельской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и мерах по противодействию распространению на территории Архангельской области новой коронавирусной инфекции (COVID-2019)». В сложившихся обстоятельствах перевозчики межмуниципальных маршрутов автомобильного транспорта и авиапредприятия известили министерство транспорта о невозможности выполнять действующие расписания и сократили количество выполняемых рейсов.

Кроме того, введение мер по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения на территории Российской Федерации в связи с распространением новой коронавирусной инфекции (COVID-2019) повлекло за собой сокращение количества обращений граждан по регистрационным

действиям с техникой;

3) организация ледовой переправы на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки» ранее запланированного срока, в связи с чем отсутствовала необходимость в буксирных перевозках. В период весеннего ледохода и осеннего ледостава перевозки выполнены в полном объеме.

Сведения о достижении целевых показателей государственной программы и показателей результативности использования федеральных субсидий приведены в приложении № 1 к настоящему отчету.

Оценка эффективности реализации государственной программы за 2020 год (приложение № 2 к настоящему отчету) произведена министерством экономического развития, промышленности и науки Архангельской области в соответствии с Положением об оценке эффективности реализации государственных программ Архангельской области, утвержденным постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп, и составила 83,4 балла.

II. Объемы финансирования и освоения средств государственной программы Архангельской области

Наименование мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования государственной программы, тыс. рублей											
		всего			федеральный бюджет		областной бюджет		бюджеты муниципальных образований Архангельской области		внебюджетные источники		освоено
		план на год	кассовые расходы	процентов	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	план на год	кассовые расходы	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»

1.1. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	230 870,9	223 489,7	96,8	-	-	230 870,9	223 489,7	-	-	-	-	223 489,7
1.2. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	141 034,1	138 870,0	98,5	-	-	140 504,9	138 344,9	529,2	525,1	-	-	138 870,0
1.3. Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	438 789,9	409 368,9	93,3	-	-	438 789,9	409 368,9	-	-	-	-	409 368,9
Итого по подпрограмме «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»		810 694,9	771 728,6	95,2	-	-	810 165,7	771 203,5	529,2	525,1	-	-	771 728,6

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»														
1.4.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	195 261,7	195 261,7	100,0	-	-	185 375,0	185 375,0	9 886,7	9 886,7	-	-	195 261,7
1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	285 606,1	280 542,3	98,2	-	-	246 001,0	242 023,6	39 605,1	38 518,7	-	-	280 542,3
1.7.	Содержание и ремонт инфраструктуры узкоколейной железной дороги пос. Авнюгский – пос. Поперечка в муниципальном образовании «Верхнетоемский муниципальный район»	министерство транспорта	1 322,8	1 322,8	100,0	-	-	1 190,5	1 190,5	132,3	132,3	-	-	1 322,8
1.12.1.	Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске	министерство транспорта	510 200,0	403 549,8	79,1	400 000,0	400 000,0	60 000,0	3 062,3	50 200,0	487,5	-	-	403 549,8
1.16.	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог	министерство транспорта	378 076,8	376 004,8	99,5	-	-	358 734,6	356 760,8	19 342,2	19 244,0	-	-	376 004,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
общего пользования местного значения, капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов													
1.17. Строительство автомобильной дороги по проспекту Мира на участке от ул. Ушинского до обьездной автомобильной дороги «Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»	министерство транспорта	47 368,4	47 368,4	100,0	-	-	45 000,0	45 000,0	2 368,4	2 368,4	-	-	47 368,4
1.18. Строительство окружной дороги (соединение ул. Окружной с ул. Юбилейной) в г. Северодвинске» (1-й этап строительства)	министерство транспорта	21 500,0	21 500,0	100,0	-	-	20 000,0	20 000,0	1 500,0	1 500,0	-	-	21 500,0
1.19. Проведение изысканий по определению возможности и условий установки понтонной переправы через реку Онега между населенными пунктами Машалиха (Амосовская) и Грибановская Онежского муниципального района Архангельской области	министерство транспорта	654,9	449,3	68,6	-	-	648,3	444,8	6,6	4,5	-	-	449,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.20.	Ремонт автодороги Негино – Коммуна в г. Новодвинске	министерство транспорта	5 500,0	5 500,0	100,0	-	-	5 500,0	5 500,0	-	-	-	5 500,0
1.21.	Ремонт площади Морозова в селе Холмогоры	министерство транспорта	6 000,0	6 000,0	100,0	-	-	6 000,0	6 000,0	-	-	-	6 000,0
1.26.	Проектирование, капитальный ремонт и ремонт искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения	министерство транспорта	7 573,1	7 518,0	99,3	-	-	7 555,8	6 850,9	17,3	667,1	-	7 518,0
2.1.	Приобретение автобусов для осуществления регулярных пассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	12 920,3	12 908,4	99,9	-	-	6 000,0	5 995,6	6 920,3	6 912,8	-	12 908,4
2.7.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	1 379,8	718,4	52,1	-	-	1 379,8	718,4	-	-	-	718,4
2.9.	Капитальный ремонт речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	17 382,1	16 548,6	95,2	-	-	14 774,0	14 065,6	2 608,1	2 483,0	-	15 821,1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
2.10.	Организация буксирных перевозок организованных групп людей внутренним водным транспортом в период весеннего ледохода и осеннего ледостава на межмуниципальном маршруте «Хабарка – Выселки»	министерство транспорта	7 384,5	6 138,3	83,1	-	-	7 384,5	6 138,3	-	-	-	6 138,3	
2.12.	Разработка проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	17 000	17 000,0	100,0	-	-	17 000,0	17 000,0	-	-	-	-	
Итого по подпрограмме «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»			1 515 130,5	1 398 330,8	92,3	400 000,0	400 000,0	982 543,5	916 125,8	132 587,0	82 205,0	-	-	1 380 603,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»														
5.2.	Строительство мостового перехода через реку Устья на км 139+309 автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельск-автодор)	21 000,0	21 000,0	100,0	-	-	21 000,0	21 000,0	-	-	-	-	278,3

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
5.4.	Строительство мостового перехода через реку Сельменьга на автомобильной дороге Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки (до дер. Задориха)	Архангельск-автодор	90 894,2	89 167,5	98,1	-	-	90 894,2	89 167,5	-	-	-	89 167,5
5.7.	Реконструкция мостового перехода через реку Вождеромка на км 60+464 автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	4 000,0	1 440,0	36,0	-	-	4 000,0	1 440,0	-	-	-	1 440,0
Итого по подпрограмме «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»			115 894,2	111 607,5	96,3	-	-	115 894,2	111 607,5	-	-	-	90 885,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»													
1.2.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельск-автодор	33,5	33,5	100,0	-	-	33,5	33,5	-	-	-	33,5
1.3.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Исакогорка – Новодвинск – Холмогоры	Архангельск-автодор	4 002,0	4 002,0	100,0	-	-	4 002,0	4 002,0	-	-	-	4 002,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.7.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	Архангельск-автодор	3 887,1	3 887,1	100,0	-	-	3 887,1	3 887,1	-	-	-	3 887,1
1.9.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	90 240,7	89 548,6	99,2	-	-	90 240,7	89 548,6	-	-	-	89 548,6
1.10.	Разработка и реализация проектной документации на капитальный ремонт и ремонт участков региональных автомобильных дорог, не включенных в маршруты	Архангельск-автодор	725 722,7	716 020,7	98,7	710 000,0	704 897,2	15 722,7	11 123,5	-	-	-	716 020,7
2.1.	Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	29 903,8	24 898,9	83,3	-	-	29 903,8	24 898,9	-	-	-	24 898,9
2.2.	Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	227 651,7	212 891,6	93,5	-	-	227 651,7	212 891,6	-	-	-	212 891,6
3.1.	Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	2 701 267,3	2 649 381,0	98,1	-	-	2 701 267,3	2 649 381,0	-	-	-	2 649 381,0
3.4.	Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным	Архангельск-автодор	154 280,5	142 892,0	92,6	-	-	154 280,5	142 892,0	-	-	-	142 892,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	автомобильным дорогам												
3.5.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	823,0	823,0	100,0	-	-	823,0	823,0	-	-	-	823,0
3.6.	Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	75 081,3	72 870,8	97,1	-	-	75 081,3	72 870,8	-	-	-	72 870,8
3.8.	Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	15 785,7	8 257,6	52,3	-	-	15 785,7	8 257,6	-	-	-	8 257,6
3.9.	Восстановление и устройство вновь пешеходных переходов на региональных автомобильных дорогах в границах населенных пунктов	Архангельск-автодор	44 672,1	44 243,1	99,0	-	-	44 672,1	44 243,1	-	-	-	44 226,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
4.2.	Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельск-автодор	62 643,2	62 575,1	99,9	-	-	62 643,2	62 575,1	-	-	-	62 575,1
Итого по подпрограмме «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»			4 135 994,6	4 032 325,0	97,5	710 000,0	704 897,2	3 425 994,6	3 327 427,8	-	-	-	4 032 308,7
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»													
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта	министерство транспорта	56 661,6	56 097,9	99,0	-	-	56 661,6	56 097,9	-	-	-	56 097,9
1.3.	Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	Архангельск-автодор	115 238,6	115 087,7	99,9	-	-	115 238,6	115 087,7	-	-	-	115 087,7
2.1.	Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	82 788,0	68 971,8	83,3	-	-	82 788,0	68 971,8	-	-	-	68 971,8
2.3.	Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	Архангельск-автодор	368 459,4	368 459,4	100,0	-	-	368 459,4	368 459,4	-	-	-	368 459,4
Итого по подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»			623 147,6	608 616,8	97,7	-	-	623 147,6	608 616,8	-	-	-	608 616,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»														
1.1.	Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	186 500,0	115 808,3	62,1	-	-	186 500,0	115 808,3	-	-	-	-	110 188,8
1.2.	Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	26 772,3	26 772,3	100,0	-	-	26 772,3	26 772,3	-	-	-	-	20 873,5
1.4.	Модернизация нерегулируемых пешеходных переходов, светофорных объектов и установка пешеходных ограждений на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения» национального	министерство транспорта	61 001,9	55 603,8	91,2	-	-	53 443,2	48 237,4	7 558,7	7 366,4	-	-	55 603,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)													
1.5.	Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	80 000,0	80 000,0	100,0	80 000,0	80 000,0	-	-	-	-	-	80 000,0
1.6.	Организация информационно-профилактических мероприятий, направленных на профилактику дорожно-транспортных происшествий, в том числе детского дорожно-транспортного травматизма, на базе родильных домов, перинатального центра и других государственных организаций (в рамках федерального проекта	министерство здравоохранения Архангельской области	320,0	276,0	86,2	-	-	320,0	276,0	-	-	-	276,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
«Безопасность дорожного движения»													
национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)													
Итого по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»		354 594,2	278 460,4	78,5	80 000,0	80 000,0	267 035,5	191 094,0	7 558,7	7 366,4	-	-	266 942,1
Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»													
1.1. Приведение в нормативное состояние региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	2 346 257,7	2 319 323,7	98,9	-	-	2 346 257,7	2 319 323,7	-	-	-	-	2319323,7
1.2. Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог Архангельской агломерации	министерство транспорта	1 366 136,9	1 366 032,6	100,0	1 018 000,0	1 018 000,0	142 000,0	141 895,7	206 136,9	206 136,9	0	0	1 366 032,6
Итого по подпрограмме «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской агломерации»		3 712 394,6	3 685 356,3	99,3	1 018 000,0	1 018 000,0	2 488 257,7	2 461 219,4	206 136,9	206 136,9	0	0	3 685 356,3
Всего по государственной программе		11 267 850,6	10 886 425,4	96,6	2 208 000,0	2 202 897,2	8 713 038,8	8 387 294,8	346 811,8	296 233,4	0	0	10 836 441,6

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к отчету о реализации в 2020 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

СВЕДЕНИЯ
о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» по итогам 2020 года

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевых показателей					Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)	
			фактические за два года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов		плановое на текущий год
			2018 год	2019 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта Архангельской области, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	18 817,9	18 602,2	18 657,6	18 656,65	100,00	18 472,9
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	км	7 617,1	7 188,8	7 190,4	7 189,45	100,00	7 005,7
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	11 200,8	11 413,4	11 467,2	11 467,2	100,00	11 467,2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта, Архангельскавтодор	км	1 573,3	1 637,8	1 833,4	1 833,7	100,00	1 835,4	
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	км	1 146,5	1 212	1 369,1	1 369,4	100,00	1 371,1	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	426,8	425,8	464,3	464,3	100,00	464,3	
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года в том числе:	министерство транспорта	процентов	8,4	8,8	9,8	9,8	100,30	9,9	
4.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	15	15,9	19	19	100,00	19,5	
4.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	процентов	3,8	3,7	4,1	4	97,60	4,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5. Количество дорожно-транспортных происшествий на сети региональных автомобильных дорог из-за сопутствующих дорожных условий на 1 тыс. автотранспортных средств	Архангельская область	единиц	0,09	0,10	0,061	0,105	58,10	0,055	на выполнение целевого показателя оказывали существенное влияние колебания в количестве автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Архангельской области: 2016 год – 399,6 тыс., 2017 год – 407,0 тыс., 2018 год – 383,0 тыс., 2019 год – 430,2 тыс., 2020 год – 428,2 тыс., что ниже прогнозируемых значений, а также количество ДТП по дорожным условиям (2016 год – 46, 2017 год – 45 ДТП, 2018 год – 34 ДТП, 2019 год – 44 ДТП, 2020 год – 45 ДТП)
6. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 519	2420,9	2 391,8	2 233,3	93,40	2 364,6	
7. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на автомобильных дорогах регионального значения	министерство транспорта	человек	56	43	63	36	175,00	58	реализация мероприятий подпрограммы способствовала снижению количества лиц, погибших в ДТП
Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»									
9. Доля рейсов на субсидируемых маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	100	98,9	100	100,6	100,60	100	
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 518,8	2 420,9	2 391,8	2 233,3	93,40	2 364,6	уменьшение количества перевезенных пассажиров связано со снижением пассажиропотока на маршрутах водного транспорта
в том числе по видам транспорта:									
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	17,82	19,2	24	23,3	97,10	24	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
водный	министерство транспорта	тыс. человек	986,68	864,5	904,6	772,8	85,40	877,4	снижение пассажиропотока в связи с отменой рейсов водного транспорта по причине метеоусловий
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1 514,3	1 537,2	1 463,2	1 437,3	98,20	1 463,2	
Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»									
11. Количество объектов пассажирской транспортной инфраструктуры, введенных в эксплуатацию	министерство транспорта	единиц	-	-	3	3	100,00	4	
11.1. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	-	-	7	6	85,70		средств субсидии из областного бюджета было достаточно для приобретения 6 единиц автобусов
12. Техническая готовность объекта «Реконструкция моста через Никольское устье Северной Двины в г. Северодвинске»	министерство транспорта	процентов	-	-	26,3	26,3	100,00	54,9	
13. Количество единиц техники, прошедшей капитальный ремонт, в сфере водного транспорта	министерство транспорта	единиц	-	1	4	4	100,00	1	
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском округе «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. м	-	-	77 597	77 597	100,00		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17.1. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	-	94	100	92	92,00	100	основными причинами нарушений обязательных требований явились низкая исполнительская дисциплина подрядчиков и специфика привлечения к ответственности за нарушение условий государственных контрактов с учетом законодательства о контрактной системе. Дополнительным фактором нарушения обязательных требований стало введение режима повышенной готовности в соответствии с указом Губернатора Архангельской области от 17 марта 2020 года № 28-у «О введении на территории Архангельской области режима повышенной готовности для органов управления и сил Архангельской территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций и мерах по противодействию распространению на территории Архангельской области новой коронавирусной инфекции (COVID-2019)
17.2. Доля рейсов, фактически выполненных в соответствии с требованиями технического задания при осуществлении буксирных перевозок водным транспортом, за исключением рейсов, не выполненных по причине погодных условий, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с требованиями технического задания	министерство транспорта	процентов	-	-	100	75,3	75,3	100	ледовые переправы были открыты ранее запланированного срока, в связи с чем отсутствовала необходимость в буксирных перевозках

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
17.4. Количество разработанной проектной документации на строительство пассажирских судов ледового класса	министерство транспорта	единиц	-	-	1	0	0,00		в соответствии с соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета автономной некоммерческой организации Архангельской области «Агентство регионального развития» разработка проектной документации запланирована на 2021 год

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

18. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	73,1	79,4	78,2	80	102,30	78,2	
19. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	-	-	0,6	0,6	100,00		
21. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	шт.	6	6	7	7	100,00	7	
22. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельскавтодор	единиц	16	16	16	16	100,00	16	
23. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим	Архангельскавтодор	единиц	10	11	11	11	100,00	11	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

итогом)

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

24. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	176,6	166,6	166,6	210,47	126,30	166,6	в плане по показателю не учтена протяженность автомобильных дорог, приведенная в нормативное состояние за счет средств федерального бюджета в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 19 июня 2020 года № 1643-р (установлено целевое значение 41,7 км)
25. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	-	-	41,7	43,87	105,20		
25.1. Техническая готовность объектов региональных автомобильных дорог, приведение в нормативное состояние, развитие и увеличение пропускной способности которых предусмотрено в отчетном году (ежегодно)	Архангельскавтодор	процентов	-	-	100	100	100,00		
27. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	51	62	67	68	101,50	76	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
28. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	8,9	13,6	7	16,4	42,70	7	при снижении общего числа ДТП – 273 (2017 год – 311 ДТП, 2018 год – 380, 2019 год – 323) в связи с неблагоприятными погодными условиями зафиксировано большее количество ДТП по дорожным условиям за 2020 год – 45 (2017 год – 45, 2018 год – 34, 2019 год – 44)
29. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	46,7	46	58,1	50,8	87,40	80,6	изменение требований Росреестра к документации для проведения кадастрового учета, что вызвало необходимость проведения дополнительных работ, не предусмотренных заключенными государственными контрактами
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области доходов бюджета платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	110,05	100,4	100	100	100,00	100	
32. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	100	99,1	100	97,1	97,10	100	
34. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100	100	100	100	100,00	100	
35. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	3 620	4 320	3 500	3 862	110,30	3 550	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	24,78	23	32	21	65,60	33	низкая дисциплина пользователей самоходных машин, не принимающих меры по своевременному прохождению процедуры технического осмотра
37. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	26 292	26 802	26 700	27 004	101,10	27 000	
39. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2	2	2	2	100,00	2	
40.1. Количество приобретенных зданий модульного типа	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	-	10	10	100,00	-	
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»									
41. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	56	43	63	36	175,00	58	реализация мероприятий подпрограммы способствовала снижению количества лиц, погибших в ДТП
41.1. Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тысяч населения	министерство транспорта	человек		11,4	9,24	9,34	101,10	8,27	
41.2. Внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек (в рамках федерального проекта	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	-	-	1	1	100,00	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
«Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)									
42. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	9,9	8,3	8,4	9,5	113,10	8,2	
43. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	1	1	4	1	в 4 раза	3	в результате проведенных мероприятий по устранению причин и условий совершения ДТП очаги аварийности были ликвидированы. В 2020 году возник 1 очаг аварийности, разрабатываются мероприятия по его устранению

Подпрограмма № 7 «Комплексное развитие объединенной дорожной сети Архангельской области и Архангельской городской агломерации»

44. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующая нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности региональных автомобильных дорог, равной 7621,7 км (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	Архангельскавтодор	процентов	-	-	17,4	17,9	102,90	19,9	
45. Доля протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, соответствующая нормативным требованиям к ее транспортно-эксплуатационному	министерство транспорта		-	-	60,8	64,4	106,00	68,5	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
состоянию, на 31 декабря отчетного года по отношению к протяженности дорожной сети Архангельской агломерации, равной 431,3 км (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)									
46. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км (ежегодно)	Архангельскавтодор	километров	-	101,7	102,7	102,7	100,00	149	
47. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта, км (ежегодно)	министерство транспорта	километров	-	36,2	56,6	62,2	109,90	33,5	
47.1. Техническая готовность объектов автомобильных дорог общего пользования местного значения Архангельской агломерации, приведение которых в нормативное состояние предусмотрено в отчетном году (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	-	-	100	100	100,00	100	
48. Общая протяженность региональных автомобильных дорог, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики	Архангельскавтодор	километров	1 146,5	1 212	1 326	1 369,4	103,30	1 518,1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
49. Общая протяженность автомобильных дорог Архангельской городской агломерации, находящихся в нормативном состоянии по результатам инструментальной диагностики, км	министерство транспорта	километров	201,6	242,0	262,4	277,7	105,80	295,9	
50. Снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети Архангельской области, в том числе (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	министерство транспорта	штук	-	22	24	22	109,10	22	
50.1. На региональных дорогах	Архангельскавтодор	штук	-	-	0	1	0,00	0	очаг аварийности образовался на км 450+900 – км 451+71 автомобильной дороги Чекшино – Тотьма – Котлас – Куратово (3 ДТП в течение года). В 2020 году введены ограничения скоростного режима
50.2. На дорожной сети Архангельской агломерации (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	министерство транспорта	штук	-	18	22	21	104,80	20	
51. Доля автомобильных дорог Архангельской области федерального, регионального и межмуниципального значения, работающих в режиме перегрузки (в рамках федерального проекта «Дорожная сеть» национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»)	министерство транспорта	процентов	-	1,13	1,13	1,13	100,00	1,03	



ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к отчету о реализации в 2020 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области»

**ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
реализации государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области» за 2020 год**

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ _i)	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ _i)	Уровень расходования средств исполнителем (РС _i)	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КРІ _i)	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КРІ _{исп})	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КРІ _{ГП})	Примечание
				(гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)			(гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области	0,88	0,94	0,94	91,9	–	–	–	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	0,76	0,89	0,98	85,4	–	–	–	
Министерство связи и информационных технологий Архангельской области	1,00	1,00	1,00	100,0				
Министерство здравоохранения Архангельской области	1,00	0,00	0,86	43,6				
В целом по государственной программе					87,9	65,6	83,4	

Эффективность реализации государственной программы – средняя.