

ПРАВИТЕЛЬСТВО АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 10 апреля 2018 г. № 110-рп

г. Архангельск

Об утверждении отчета о реализации в 2017 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением Правительства Архангельской области от 10 июля 2012 года № 299-пп «О порядке разработки и реализации государственных программ Архангельской области», рассмотрев отчет о реализации в 2017 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп:

1. Утвердить прилагаемый отчет о реализации в 2017 году государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 08 октября 2013 года № 463-пп (далее – государственная программа).

2. Признать эффективность реализации государственной программы в 2017 году высокой.

3. Министерству транспорта Архангельской области:

- 1) продолжить реализацию государственной программы в 2018 году;
- 2) обеспечить реализацию мероприятия «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха» подпрограммы № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания» государственной программы в целях приведения автомобильной дороги в нормативное состояние с обеспечением ввода после капитального ремонта 11 километров автомобильной дороги в 2019 году и не менее 10 километров – в 2020 году;

3) до 1 июля 2018 года провести корректировку плановых значений целевых показателей государственной программы с учетом фактических значений целевых показателей, по которым зафиксировано перевыполнение установленных (запланированных) значений в 2017 году;

4) до 30 ноября 2018 года обеспечить ввод двух пунктов весового контроля в рамках реализации мероприятий по устройству и обеспечению функционирования пунктов весового контроля, работающих в автоматическом режиме, на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения;

5) до 26 декабря 2018 года обеспечить установку 11 стационарных комплексов фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, в городе Архангельске в рамках реализации 1 этапа ведомственного приоритетного проекта «Развитие системы фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации»;

б) в целях снижения количества дорожно-транспортных происшествий по дорожным условиям:

до 30 сентября 2018 года определить первоочередные участки, объекты на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения с высокой интенсивностью движения в пределах населенных пунктов, подлежащие разметке на основе материалов, имеющих увеличенный срок службы по сравнению с используемыми;

с 1 января 2019 года обеспечить переход к выполнению дорожной разметки на основе материалов, имеющих увеличенный срок службы, на первоочередных участках, объектах автомобильных дорог общего пользования регионального значения;

7) в 2018 – 2020 годах обеспечить разработку проектной документации и завершение устройства линий искусственного освещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения в пределах административных центров Вилегодского, Няндомского и Холмогорского районов.

4. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его подписания.

**Первый заместитель Губернатора
Архангельской области –
председатель Правительства
Архангельской области**

А.В. Алсуфьев

УТВЕРЖДЕН
распоряжением Правительства
Архангельской области
от 10 апреля 2018 г. № 110-рп

О Т Ч Е Т
о реализации в 2017 году государственной программы
Архангельской области «Развитие транспортной системы
Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

I. Результаты реализации мероприятий государственной
программы Архангельской области

В 2017 году в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» (далее – государственная программа) осуществлялась реализация следующих подпрограмм.

Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной
государственной тарифной политики на транспорте»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация трех мероприятий:

1) «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом»:

количество перевезенных пассажиров – 19 925 человек (на 1421 человек больше, чем в 2016 году);

2) «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом»:

количество перевезенных пассажиров – 991 056 человек (на 9072 человека меньше, чем в 2016 году);

3) «Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом»:

количество перевезенных пассажиров – 1 554 677 человек (на 90 667 человек меньше, чем в 2016 году), компенсирован проезд учащимся в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом, перевезено 71 190 учащихся.

При осуществлении пассажирских перевозок на субсидируемых маршрутах, обслуживаемых организациями воздушного, водного и железнодорожного транспорта в пригородном сообщении обеспечено 100-процентное выполнение рейсов в соответствии с расписанием.

Уменьшение количества перевезенных пассажиров связано со снижением пассажиропотока на маршрутах водного и железнодорожного транспорта

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы на 2017 год предусмотрены средства областного бюджета в сумме 486 526,2 тыс. рублей, кассовое исполнение составило 460 510,8 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 26 015,4 тыс. рублей по мероприятиям, связанным с организацией осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным (14 264,1 тыс. рублей) и железнодорожным (11 502,5 тыс. рублей) транспортом, в связи с фактическим возмещением недополученных доходов, связанных с государственным регулированием тарифов на перевозки пассажиров, в соответствии с представленными отчетами перевозчиков, а также связанным с компенсацией проезда учащимся в результате установления 50-процентной скидки на проезд железнодорожным транспортом (248,8 тыс. рублей).

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений (договоров) о намерениях по долевному участию в финансировании программных мероприятий с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация шести мероприятий:

1) «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»:

площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения составила 99 335 кв. м (протяженность 8,494 км);

2) «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области»:

выполнены работы по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в 4 муниципальных районах и городских округах Архангельской области (в 2016 году – в 9 муниципальных районах и городских округах Архангельской области). Объем выполненных работ составил 80 903,7 кв. м (протяженность 11,422 км);

3) «Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области»:

в соответствии с отчетом общества с ограниченной ответственностью «Аэропорты Поморья» об использовании субсидии на возмещение части затрат, связанных с развитием аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области, за счет указанных средств оплачены расходы по разработке документации предпроектной стадии и разработке 1 этапа проектной документации для реализации проекта «Удлинение существующей искусственной взлетно-посадочной полосы в аэропорту «Соловки»;

4) «Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»:

проектной организацией акционерное общество «Институт «Стройпроект» осуществляется сбор исходных данных, частично проведены инженерные изыскания. Срок окончания работ и передачи документации – 31 декабря 2018 года;

5) «Приобретение речных судов по договорам лизинга»:

осуществлен авансовый платеж в рамках муниципального контракта на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) речных судов для осуществления пассажирских перевозок;

6) «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении». Проведены конкурсные процедуры для организации осуществления перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом. В результате реализации мероприятия заключено 14 контрактов по осуществлению пассажирских перевозок в межмуниципальном и пригородном сообщении на 40 маршрутах.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы на 2017 год предусмотрены средства в сумме 281 772,7 тыс. рублей, в том числе:

средства областного бюджета – 235 257,5 тыс. рублей;

средства бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 43 424,2 тыс. рублей;

внебюджетные источники – 3091 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 276 881,3 тыс. рублей, в том числе за счет средств:

областного бюджета – 231 671,3 тыс. рублей;

бюджетов муниципальных образований Архангельской области – 42 119,0 тыс. рублей;

внебюджетных источников – 3091,0 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 3586,3 тыс. рублей, в том числе по мероприятиям:

124,0 тыс. рублей – «Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении» в связи с тем, что по условиям контрактов срок предъявления документов на оплату приходится на 2018 год;

2876,5 тыс. рублей – «Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области» в связи с фактической оплатой работ в соответствии с представленным отчетом общества с ограниченной ответственностью «Аэропорты Поморья»;

585,7 тыс. рублей – «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области» в связи с фактической оплатой выполненных работ в соответствии с представленными отчетами муниципальных образований Архангельской области.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключены следующие соглашения (договоры) о предоставлении субсидий из областного бюджета с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области:

соглашения о предоставлении субсидии на софинансирование мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных образованиях Архангельской области с администрациями муниципальных образований «Вельский муниципальный район» (от 13.07.2017 № 01/ДФ-3), «Лешуконский муниципальный район» (от 03.07.2017 № 02/ДФ-3), «Онежский муниципальный район» (от 18.07.2017 № 04/ДФ-3), «Мирный» (от 07.11.2017 № 03/ДФ-3);

соглашения с администрацией муниципального образования «Город Архангельск» о предоставлении субсидий из областного бюджета на приобретение речных судов (от 29.11.2017 № 01/ДФ-4), проектирование транспортных развязок (от 30.06.2017 № 01/ДФ-1) и ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (от 30.06.2017 № 01/ДФ-2).

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, ед. измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1.10	Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта)	выполнение конкурсных процедур и заключение контрактов на разработку проектной документации по двум транспортным развязкам, срок завершения	30 июня	26 сентября	выполнение конкурсных процедур и заключение муниципальных контрактов на разработку проектной документации перенесено на второе полугодие 2017 года в связи с реорганизационными процедурами в мэрии города Архангельска и изменением заказчика по мероприятию	конкурсные процедуры завершены, контракты на разработку проектной документации по двум транспортным развязкам заключены 14 и 26 сентября 2017 года
2.2.	Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	количество приобретенных речных судов, единиц	2	–	в декабре 2017 года администрацией муниципального образования «Город Архангельск» заключен муниципальный контракт с обществом с ограниченной ответственностью «Волгататсудоремонт» на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) речных судов для осуществления пассажирских перевозок внутренним водным транспортом. Распоряжением заместителя главы муниципального образования «Город Архангельск» от 11 декабря 2017 года № 3769р создана комиссия по приемке судов, в состав которой включены представители министерства транспорта, депутаты городской думы, а также администрации муниципального образования «Город Архангельск». В 2017 году состоялось заседание комиссии, в ходе которой акт приема-передачи судов подписан не был	суда проходят приемосдаточные испытания, предусмотренные муниципальным контрактом, заключенным с обществом с ограниченной ответственностью «Волгататсудоремонт». При достижении положительных результатов приемки и подписания акта приема-передачи судов будут осуществляться платежи, предусмотренные лизингом

**Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети
автомобильных дорог общего пользования регионального значения»**

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

В отчетном периоде осуществлялась реализация семи мероприятий (2016 год – тринадцать мероприятий):

1) мероприятие «Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»:

введено 3,1 километра;

2) мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124»:

введено 10,7 километра;

3) мероприятие «Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская»:

введено 1,5 километра автомобильной дороги, мост протяженностью 139,54 погонных метра;

4) мероприятие «Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми»:

введено 0,5 километра автомобильной дороги, мост протяженностью 48,2 погонных метра.

В целом введено 15,8 километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения (в 2016 году – 14,5 км), два капитальных моста общей протяженностью 187,74 погонных метра (в 2016 году – два капитальных моста общей протяженностью 165,54 погонных метра);

5) мероприятие «Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма»:

проведена повторная государственная экологическая экспертиза проектной документации, получено положительное заключение экспертной комиссии государственной экологической экспертизы от 17 мая 2017 года № 1, получено положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости от 01 сентября 2017 года № 29-1-108с-17;

6) мероприятие «Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки» (участок км 43+500 – км 63+000)»:

получены положительное заключение государственной экспертизы от 29 июня 2017 года № 29-1-1-3-0070-17, положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости от 29 июня 2017 года № 29-1-080с-17;

7) мероприятие «Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы»:

получены положительное заключение государственной экспертизы от 09 июня 2017 года № 29-1-1-3-0063-17, положительное заключение о достоверности определения сметной стоимости от 09 июня 2017 года № 29-1-075с-17.

В целом завершена разработка (корректировка) трех проектных документаций (в 2016 году – три проектные документации) и получены положительные заключения государственной экспертизы по ним.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

На реализацию мероприятий в 2017 году было предусмотрено 558 175,6 тыс. рублей, в том числе:

средства федерального бюджета – 300 424,5 тыс. рублей;

средства областного бюджета (в рамках средств дорожного фонда Архангельской области) – 257 751,1 тыс. рублей.

Кассовое исполнение составило 547 045,4 тыс. рублей, в том числе:

из средств федерального бюджета – 290 510,1 тыс. рублей;

из средств областного бюджета – 256 535,3 тыс. рублей.

По состоянию на 1 января 2018 года не использованы средства в сумме 11 130,2 тыс. рублей, в том числе:

9914,4 тыс. рублей – иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета, из них: 3530,2 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости работ по результатам заключения государственного контракта и внесения изменений в действующий государственный контракт (в части исключения не востребованных затрат подрядчика), и 6384,2 тыс. рублей – экономия средств по непредвиденным затратам заказчика;

1215,8 тыс. рублей – средства областного бюджета, из них: 1208,8 тыс. рублей – экономия средств, образовавшаяся ввиду снижения стоимости работ по результатам внесения изменений в действующие государственные контракты (в части исключения не востребованных затрат подрядчика), и 7,0 тыс. рублей – экономия, полученная по результатам заключения государственных контрактов.

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В 2017 году Архангельская область участвовала в реализации подпрограммы «Дорожное хозяйство» государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года № 319. В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 января 2017 года № 133-р между Федеральным дорожным агентством и Правительством Архангельской области заключено соглашение от 27 апреля 2017 года № ФДА 48/21-С о предоставлении в 2017 году иных межбюджетных трансфертов из федерального бюджета бюджету Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы

Российской Федерации «Развитие транспортной системы» в объеме 489 669,3 тыс. рублей, из них 300 424,5 тыс. рублей направляется на реализацию мероприятия «3.6 Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124».

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Соглашения (договоры) с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы в 2017 году не заключались.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование основного этапа выполнения мероприятия и (или) показателя реализации мероприятия, ед. измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
4.4.	Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельск-автодор» (далее – Архангельскавтодор)	экспертиза проектной документации срок завершения	3 апреля	29 июня	неисполнение подрядчиком обязательств по заключенному государственному контракту, связанное с отставанием в календарном плане выполнения проектно-изыскательских работ	к подрядчику применены штрафные санкции: в соответствии с направленной подрядчику претензией от 05 июля 2017 года № 1646/08 удержана неустойка. Работы по государственному контракту завершены, получено положительное заключение государственной экспертизы, государственный контракт закрыт

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялось выполнение шестнадцати мероприятий. В 2017 году достигнуты следующие результаты:

1) приведено в нормативное состояние 24,8 километра региональных автомобильных дорог (в 2016 году – 69,9 километра), в том числе:

а) за счет капитального ремонта – 7,7 километра (в 2016 году – 11,8 километра):

выполнен капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участке км 106+619 – км 110+138 протяженностью 3,5 километра;

выполнен капитальный ремонт дорожного покрытия на подходах к ремонтируемым мостам, над перестроенными трубами и при устройстве переходно-скоростных полос общей протяженностью 4,2 километра;

б) за счет ремонта – 17,1 километра (в 2016 году – 58,1 километра):

выполнен ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха на участках км 248+000 – км 258+000, км 258+000 – км 265+000;

2) приведено в нормативное состояние 13 мостов общей протяженностью 369,61 погонных метра (в 2016 году – 9 мостов общей протяженностью 257,29 погонных метра);

3) выполнен капитальный ремонт 2 искусственных сооружений (в 2016 году – 7 искусственных сооружений);

5) разработано и получено положительное заключение государственной экспертизы на 15 проектных документаций на капитальный ремонт мостов (в 2016 году – 7 проектных документаций);

6) установлено 8517 дорожных знаков (в 2016 году – 6134 дорожных знака);

7) установлено 20,5 километра барьерного ограждения (в 2016 году – 12,9 километра);

8) приведена в нормативное состояние полоса отвода автомобильных дорог на площади в 288 гектара (в 2016 году – 230 гектаров);

9) выполнены работы по обустройству линией искусственного освещения км 186+600 – км 195+200 автомобильной дороги Коноша – Вельск – Шангалы (по пос. Октябрьский), введено 10,95 км линии искусственного освещения (в 2016 году показатель отсутствует);

10) обеспечено правоудостоверяющими документами 555 километров региональных автомобильных дорог (в 2016 году – 590 километров);

11) выполнены регламентные работы по обеспечению содержания 7682,7 километра автомобильных дорог (в 2016 году – 7 607,9 километра);

12) разработана 1 проектная документация на устройство 3 переходно-скоростных полос для обеспечения работы передвижных пунктов весового контроля на участках автомобильных дорог: Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень (км 88), Онега – Тамица – Кянда – Пурнема (км 19),

Савинский – Ярнема – Онега (км 212) (в 2016 году разработана 1 проектная документация);

13) устроены 3 переходно-скоростных полосы для осуществления весового и габаритного контроля на автомобильной дороге Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож (км 127, км 207, км 219), 1 цементобетонная полоса, оборудованная автоматической системой взвешивания транспортных средств в движении на автомобильной дороге Подъезд к г. Котлас (км 1+100) (в 2016 году устроены 7 переходно-скоростных полос);

14) устроены 10 автобусных остановок (в 2016 году устроена 1 остановка);

15) разработаны 5 проектных документаций на устройство линии искусственного освещения;

16) разработаны 2 проектные документации на устройство автобусных остановок;

17) завершена разработка проектной документации по следующим объектам:

капитальный ремонт искусственного сооружения на км 11+722 автомобильной дороги Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорowo – Фоминский;

ремонт участка км 176+000 – км 180+000 автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино);

капитальный ремонт мостового перехода через реку Тихманьга на км 387+250 автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино);

ремонт участков км 60+000 – км 69+000, км 69+000 – км 77+000 автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож;

капитальный ремонт участка км 253+150 – км 259+350 автомобильной дороги Долматово – Няндомо – Каргополь – Пудож;

капитальный ремонт автомобильной дороги Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 66+234, мостовой переход через ручей Волковлянка.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

В 2017 году государственной программой на реализацию мероприятий подпрограммы предусмотрено 3 284 529,8 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 189 244,8 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 095 285,0 тыс. рублей.

В рамках подпрограммы профинансировано 3 278 842,7 тыс. рублей, в том числе средства:

федерального бюджета – 189 244,8 тыс. рублей;

областного бюджета – 3 089 597,9 тыс. рублей.

Неиспользованный лимит средств составил 5687,1 тыс. рублей по следующим причинам:

неисполнение государственных контрактов (нарушение сроков исполнения работ по ряду государственных контрактов на изготовление технических планов и постановку на кадастровый учет автомобильных дорог общего пользования регионального значения);

1	2	3	4	5	6	7	8
3.5.	Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельскавтодор	количество устроенных автобусных остановок, единиц	11	10	в связи с несоблюдением сроков исполнения государственного контракта, неисполнением обязательств подрядчиком, в том числе в части обеспечения качества выполненных работ, 24 октября 2017 года расторгнут государственный контракт в части выполненных подрядчиком, но не принятых заказчиком работ. Высвободившиеся средства направлены на исполнение других мероприятий государственной программы	по итогам весеннего осмотра будет рассмотрена возможность эксплуатации созданного объекта с выполнением необходимых работ в рамках содержания
3.7.	Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	площадь полосы отвода автомобильных дорог, приведенных в нормативное состояние, га	342	288	с 2017 года государственные контракты заключаются на оказание услуг по содержанию автомобильных дорог и включают единичные расценки без количественных показателей. В зависимости от фактического состояния участков дорог средства, предусмотренные на проведение очистки полосы отвода от нежелательной растительности, могут перераспределяться на иные виды работ и услуг. В частности, на фактический объем услуг оказывают влияние наличие предписаний государственной инспекции по безопасности дорожного движения, повреждение и утрата имущества в результате преднамеренной порчи, кражи, аварийных ситуаций и другие факторы	с 2018 года работы по очистке полосы отвода от нежелательной растительности будут осуществляться в рамках основного содержания по мероприятию «Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам»

Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация шести мероприятий:

1) мероприятие «Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области»:

в рамках реализации мероприятия достигнуты следующие показатели:

объем фактического поступления администрируемых министерством транспорта налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю составил 101,6 процента;

зарегистрировано 228 единиц самоходных машин и прицепов к ним (в 2016 году – 407 единиц);

выдано 3128 удостоверений тракториста-машиниста (в 2016 году – 3271 удостоверение);

2) мероприятие «Обеспечение деятельности государственных учреждений Архангельской области, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства»:

расходы на содержание Архангельскавтодора за 2017 год составили 88 724,1 тыс. рублей (за 2016 год – 93 907,2 тыс. рублей);

3) мероприятие «Субсидии государственным бюджетным учреждениям Архангельской области на финансовое обеспечение»:

на содержание государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба» в соответствии с кассовым планом расходов областного бюджета направлено 49 455,8 тыс. рублей;

фактическое выполнение государственным бюджетным учреждением Архангельской области «Архтелецентр» количественных показателей, утвержденных государственным заданием на 2017 год по состоянию на 1 января 2018 года, составляет 100 процентов. Фактический показатель количества обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения составил 46 единиц, или 100 процентов от планового показателя;

4) мероприятие «Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы»:

в 2017 году выполнены научно-исследовательские и технологические работы по 4 государственным контрактам в объеме 400,0 тыс. рублей, в том числе:

сравнение в лабораторных условиях опытных образцов из щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси с различными добавками. В процессе работы из большого количества предложенных на современном рынке добавок к щебеночно-мастичной асфальтобетонной смеси выделены добавки, соответствующие нормативным документам, и произведено их сравнение

по ценовым показателям. Рекомендовано использование стабилизирующей добавки «Хризопро» для применения в северных условиях;

сравнение в лабораторных условиях опытных образцов с целью выявления наиболее оптимального материала для стабилизации грунтов. В процессе работы были изготовлены образцы из песчаных и супесчаных грунтов, стабилизированных с применением двух стабилизаторов и одного модификатора и добавлением цемента, выполнены их испытания на сжатие и морозостойкость. Определены наиболее оптимальные: модификатор ДорЦем ДС-1 и стабилизатор АНТ. Рекомендовано продолжение работы по определению экономической эффективности использования стабилизированных грунтов в сравнении с традиционной технологией устройства конструкции дорожной одежды;

определение эффективного способа борьбы с борщевиком Сосновского в полосе отвода автомобильных дорог. В результате работы из шести предложенных способов (выкапывание, скашивание, обрезка соцветий, глубокая вспашка, сжигание, химический метод) выделены два наиболее эффективных и приемлемых способа борьбы с борщевиком Сосновского: скашивание и химический метод. Даны рекомендации по выполнению технологических работ на опытном участке в полосе отвода автомобильной дороги (уничтожение вегетативной массы борщевика Сосновского перед выходом растений в трубку в течение всего вегетационного периода);

выполнение технологических работ по борьбе с борщевиком Сосновского в полосе отвода автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке км 358 – км 359. В процессе работы рекомендованные выше способы борьбы с борщевиком Сосновского признаны эффективными как по отдельности, так и в сочетании. Рекомендовано дальнейшее наблюдение за опытным участком, в том числе с учетом влияния на прилегающие территории, и разработка схемы уничтожения борщевика Сосновского с использованием скашивания и химического метода;

5) мероприятие «Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог»:

на 2017 год была предусмотрена к уплате сумма налога на имущество автомобильных дорог и земельного налога в объеме 450 437,7 тыс. рублей. Оплачены начисленные налоговые платежи в сумме 450 159,6 тыс. рублей;

б) мероприятие «Расходы по судебным взысканиям за счет средств областного бюджета». Указанные расходы исполнены в полном объеме.

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 635 327,6 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 634 572,4 тыс. рублей.

Не израсходованы средства областного бюджета в размере 755,2 тыс. рублей в связи с завершением расчетов по фактически произведенным расходам по заработной плате и уплате налогов, в том числе:

59,6 тыс. рублей – по министерству транспорта;
417,5 тыс. рублей – по Архангельскавтодору.

Средства в размере 278,1 тыс. рублей не израсходованы в связи с оплатой фактически начисленных налоговых платежей в рамках реализации мероприятия «Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог».

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде в рамках подпрограммы Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Пункт мероприятия	Наименование мероприятия	Исполнитель	Наименование показателя выполнения мероприятия, ед. измерения	Плановое значение показателя выполнения мероприятия	Фактическое значение показателя реализации мероприятия (либо ожидаемая дата выполнения запланированного этапа реализации мероприятия)	Причины нарушения плана реализации государственной программы	Меры, предпринимаемые исполнителем для завершения реализации мероприятия
1.1.	Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним, единиц	250	228	в связи с сокращением штатной численности инженеров-инспекторов	увеличение количества профилактических операций по выявлению административных правонарушений

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1. Результаты, достигнутые в рамках реализации подпрограммы.

За отчетный период в рамках подпрограммы осуществлялась реализация трех мероприятий:

1) мероприятие «Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения»:

произведены окончательные расчеты по 3-летнему контракту на закупку и установку 20 комплексов фото-, видеофиксации на территории Архангельской области.

Кроме того, установлена стационарная система фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения на автодороге Усть-Вага – Ядриха, км 297;

2) мероприятие «Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме»:

по состоянию на 1 января 2018 года по административным нарушениям, выявленным с помощью специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме, вынесено 210 300 постановлений нарушителям на сумму 84,7 млн. рублей;

3) мероприятие «Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов»:

а) выполнено обустройство 9 пешеходных переходов (в 2016 году – 1 пешеходный переход), в том числе в соответствии с проектной документацией:

на капитальный ремонт автомобильной дороги Краски – Благовещенское, км 10+845, км 11+118 (2 пешеходных перехода);

на капитальный ремонт автомобильной дороги Вельск – Шангалы, км 70+200 и автомобильной дороги Ульяновская – Маломедвежевская, км 0+500 (2 пешеходных перехода);

на капитальный ремонт автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема, км 1+078, км 2+150, км 20+280, км 59+159 (4 пешеходных перехода);

на ремонт автомобильной дороги Усть-Вага – Ядриха, км 194+164 (1 пешеходный переход);

б) завершена разработка проектной документации на обустройство 16 пешеходных переходов (в 2016 году – 2 проектные документации), в том числе:

на капитальный ремонт автомобильной дороги Краски – Благовещенское, км 10+845, км 11+118 в Вельском районе (2 пешеходных перехода);

на капитальный ремонт автомобильных дорог Никольск – Шалимово – Чуркино – граница Котласского района, км 0+660, Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, км 99+800, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, км 24+815 в Вилегодском районе (3 пешеходных перехода);

на капитальный ремонт автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки, км 20+150 в Виноградовском районе (1 пешеходный переход);

на капитальный ремонт автомобильных дорог Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми, км 0+220, км 1+000, Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень, км 110+000 в Пинежском и Холмогорском районах (3 пешеходных перехода);

на капитальный ремонт автомобильной дороги Подъезд к дер. Рикасово от автомобильной дороги «Подъезд к г. Северодвинск», км 3+800 в Приморском районе (1 пешеходный переход);

на капитальный ремонт автомобильной дороги Вельск – Шангалы, км 70+200 и автомобильной дороги Ульяновская – Маломедвежевская, км 0+500 в Устьянском районе (2 пешеходных перехода);

на капитальный ремонт автомобильной дороги Шангалы – Квазеньга – Кизема, км 1+078, км 2+150, км 20+280, км 59+159 в Устьянском районе (4 пешеходных перехода);

2. Объемы финансирования и освоения средств в рамках подпрограммы.

Для реализации мероприятий подпрограммы предусмотрены средства областного бюджета в размере 83 180,4 тыс. рублей. Кассовое исполнение составило 83 165,7 тыс. рублей.

По состоянию на 1 января 2018 года не освоены средства в размере 14,7 тыс. рублей по причине экономии средств по результатам заключения договоров на технологическое присоединение энергопринимающих устройств по мероприятию «Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов».

3. Участие Архангельской области в реализации государственных программ Российской Федерации (федеральных целевых программ).

В отчетном периоде Архангельская область участие в реализации государственных программ Российской Федерации и федеральных целевых программ не принимала.

4. Участие муниципальных образований Архангельской области в реализации подпрограммы.

Заключение соглашений с органами местного самоуправления муниципальных образований Архангельской области в рамках реализации подпрограммы не предусмотрено.

5. Перечень невыполненных мероприятий, а также мероприятий, выполненных с нарушением плана реализации государственной программы.

Мероприятия по подпрограмме осуществлены полностью в соответствии с планом реализации государственной программы.

Анализ факторов, повлиявших на ход реализации государственной программы

В отчетном году государственная программа выполнялась в соответствии с планом реализации государственной программы на 2017 год, утвержденным распоряжением министерства транспорта от 16 февраля 2016 года № 24-р.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Подпрограмма № 1 «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»														
1.1.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа воздушным транспортом	министерство транспорта	92 441,9	78 177,8	84,6	–	–	92 441,9	78 177,8	–	–	–	–	78 177,8
1.2.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа водным транспортом	министерство транспорта	97 270,8	97 270,8	100,0	–	–	97 270,8	97 270,8	–	–	–	–	97 270,8
1.3.	Организация осуществления перевозок пассажиров и багажа железнодорожным транспортом	министерство транспорта	296 813,5	285 062,2	96,0	–	–	296 813,5	285 062,2	–	–	–	–	285 062,2
Итого по подпрограмме «Проведение сбалансированной государственной тарифной политики на транспорте»			486 526,2	460 510,8	94,7	–	–	486 526,2	460 510,8	–	–	–	–	460 510,8
Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»														
1.4.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	152 595,3	152 595,3	100,0	–	–	132 000,0	132 000,0	20 595,3	20 595,3	–	–	152 595,3
1.6.	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальных районах и городских округах Архангельской области	министерство транспорта	83 202,4	80 547,5	96,8	–	–	65 000,0	64 414,3	15 111,4	13 042,2	3 091,0	3 091,0	80 547,5
1.9.	Развитие аэропортовой инфраструктуры на территории Архангельской области	министерство транспорта	10 000,0	7 123,5	71,2	–	–	10 000,0	7 123,5	–	–	–	–	7 123,5

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1.10.	Проектирование и строительство транспортных развязок в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	4 351,0	5 115,0	117,6	–	–	4 133,5	4 133,5	217,5	981,5	–	–	5 115,0
2.2.	Строительство (приобретение) речных судов для осуществления грузопассажирских перевозок на территории Архангельской области	министерство транспорта	31 500,0	31 500,0	100,0	–	–	24 000,0	24 000,0	7 500,0	7 500,0	–	–	31 500,0
2.7.	Организация перевозок пассажиров автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении	министерство транспорта	124,0	–	–	–	–	124,0	–	–	–	–	–	–
Итого по подпрограмме «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»			281 772,7	276 881,3	98,3	–	–	235 257,5	231 671,3	43 424,2	42 119,0	3 091,0	3 091,0	276 881,3
Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»														
2.2.	Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41	Архангельск-автодор	163 151,1	162 344,6	99,5	–	–	163 151,1	162 344,6	–	–	–	–	183 666,0
3.5.	Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин–Наволоки) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Самодед – Кяма	Архангельск-автодор	194,4	187,8	96,6	–	–	194,4	187,8	–	–	–	–	187,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.6. Реконструкция автомобильной дороги Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино) на участке Войбора – км 124	Архангельск-автодор	300 424,5	290 510,1	96,7	300 424,5	290 510,1	–	–	–	–	–	–	290 510,1
4.2. Строительство мостового перехода через реку Устья на автомобильной дороге Октябрьский – Мягкославская (Некрасово) с подъездом к дер. Мягкославская	Архангельск-автодор	90 926,9	90 524,3	99,6	–	–	90 926,9	90 524,3	–	–	–	–	113 566,1
4.4. Строительство (реконструкция) автомобильной дороги Усть-Ваеньга – Осиново – Фалюки	Архангельск-автодор	1 444,0	1 444,0	100,0	–	–	1 444,0	1 444,0	–	–	–	–	1 444,0
5.1. Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми	Архангельск-автодор	1 644,1	1 644,0	100,0	–	–	1 644,1	1 644,0	–	–	–	–	1 644,0
5.6. Реконструкция мостового перехода через реку Вага на км 2+067 автомобильной дороги Вельск – Шангалы	Архангельск-автодор	390,6	390,6	100,0	–	–	390,6	390,6	–	–	–	–	390,6
Итого по подпрограмме «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»		558 175,6	547 045,4	98,0	300 424,5	290 510,1	257 751,1	256 535,3	–	–	–	–	591 408,6

Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»

1.2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Усть-Вага – Ядриха	Архангельск-автодор	376 061,5	373 391,7	99,3	189 244,8	189 244,8	186 816,7	184 146,9	–	–	–	–	373 394,7
---	---------------------	-----------	-----------	------	-----------	-----------	-----------	-----------	---	---	---	---	-----------

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1.5. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Котлас – Коряжма – Виледь – Ильинско-Подомское, Ильинско-Подомское – Вилегодск – Самино – Перевоз – развилка, Дресвянка – Васюнино (км 0+000 – км 1+270), Ильинско-Подомское – Быково – Павловск – Сорово – Фоминский	Архангельск-автодор	149,5	149,5	100,0	–	–	149,5	149,5	–	–	–	–	149,5
1.6. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск (от пос. Брин-Наволок) – Каргополь – Вытегра (до с. Прокшино)	Архангельск-автодор	1 607,9	1 507,8	93,8	–	–	1 607,9	1 507,8	–	–	–	–	1 507,8
1.7. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Долматово – Няндама – Каргополь – Пудож	Архангельск-автодор	5 245,4	5 245,4	100,0	–	–	5 245,4	5 245,4	–	–	–	–	5 245,4
1.9. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог по маршруту Архангельск – Белогорский – Пинега – Кимжа – Мезень	Архангельск-автодор	903,0	903,0	100,0	–	–	903,0	903,0	–	–	–	–	903,0
2.1. Разработка проектной документации на капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	17 106,5	17 106,4	100,0	–	–	17 106,5	17 106,4	–	–	–	–	17 106,4
2.2. Капитальный ремонт и ремонт мостов	Архангельск-автодор	271 927,3	271 926,8	100,0	–	–	271 927,3	271 926,8	–	–	–	–	271 926,8
3.1. Обеспечение бесперебойного движения автотранспортных средств по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	2 239 055,9	2 238 924,7	100,0	–	–	2 239 055,9	2 238 924,7	–	–	–	–	2 238 924,7

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.2. Установка дорожных знаков в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	49 264,0	49 131,2	99,7	–	–	49 264,0	49 131,2	–	–	–	–	49 131,2
3.3. Установка барьерного ограждения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	93 507,9	93 507,9	100,0	–	–	93 507,9	93 507,9	–	–	–	–	93 507,9
3.4. Устройство линий искусственного освещения в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	27 572,7	27 572,7	100,0	–	–	27 572,7	27 572,7	–	–	–	–	27 584,8
3.5. Устройство автобусных остановок в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	14 868,9	14 868,5	100,0	–	–	14 868,9	14 868,5	–	–	–	–	14 868,5
3.6. Устройство или замена водопропускных труб в рамках обеспечения безопасности движения по региональным автомобильным дорогам	Архангельск-автодор	27 577,6	27 509,0	99,8	–	–	27 577,6	27 509,0	–	–	–	–	27 509,0
3.7. Очистка полосы отвода от нежелательной растительности в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	63 811,4	63 811,4	100,0	–	–	63 811,4	63 811,4	–	–	–	–	63 811,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
3.8. Оформление права оперативного управления региональными автомобильными дорогами или их участками и постоянного (бессрочного) пользования на земельные участки под региональными автомобильными дорогами в рамках обеспечения сохранности региональных автомобильных дорог	Архангельск-автодор	9 579,0	6 995,5	73,0	–	–	9 579,0	6 995,5	–	–	–	–	6 995,5
4.2. Устройство переходно-скоростных полос, цементобетонных участков автомобильных дорог и площадок для осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств	Архангельск-автодор	86 291,3	86 291,2	100,0	–	–	86 291,3	86 291,2	–	–	–	–	86 291,2
Итого по подпрограмме «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»		3 284 529,8	3 278 842,7	99,8	189 244,8	189 244,8	3 095 285,0	3 089 597,9	–	–	–	–	3 278 857,8
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»													
1.1. Обеспечение деятельности министерства транспорта Архангельской области	министерство транспорта	42 545,4	42 485,8	99,9	–	–	42 545,4	42 485,8	–	–	–	–	42 485,8
1.3. Обеспечение деятельности учреждений, осуществляющих управление в сфере дорожного хозяйства	министерство транспорта	89 141,6	88 724,1	99,5	–	–	89 141,6	88 724,1	–	–	–	–	88 724,1
2.1. Субсидии бюджетным учреждениям на финансовое обеспечение	министерство транспорта	52 732,7	52 732,7	100,0	–	–	52 732,7	52 732,7	–	–	–	–	52 732,7
2.2. Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	министерство транспорта	400,0	400,0	100,0	–	–	400,0	400,0	–	–	–	–	400,0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
2.3. Уплата земельного налога под участками строящихся автомобильных дорог и налога на имущество автомобильных дорог	министерство транспорта	450 437,7	450 159,6	99,9	–	–	450 437,7	450 159,6	–	–	–	–	450 159,6
2.6. Расходы по судебным взысканиям за счет средств областного бюджета	министерство транспорта	70,2	70,2	100,0	–	–	70,2	70,2	–	–	–	–	70,2
Итого по подпрограмме «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»		635 327,6	634 572,4	99,9	–	–	635 327,6	634 572,4	–	–	–	–	634 572,4

Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»

1.1. Развитие системы автоматического контроля и выявления нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090 (далее – Правила дорожного движения)	министерство транспорта	48 236,8	48 236,8	100,0	–	–	48 236,8	48 236,8	–	–	–	–	48 236,8
1.2. Эффективное применение специальных технических средств фиксации нарушений Правил дорожного движения, работающих в автоматическом режиме	министерство транспорта	10 129,1	10 129,1	100,0	–	–	10 129,1	10 129,1	–	–	–	–	10 129,1
1.3. Проектирование и обустройство пешеходных переходов на дорогах регионального значения в соответствии с требованиями национальных стандартов	Архангельск-автодор	24 814,5	24 799,8	99,9	–	–	24 814,5	24 799,8	–	–	–	–	24 799,8

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Итого по подпрограмме «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»		83 180,4	83 165,7	100,0	–	–	83 180,4	83 165,7	–	–	–	–	83 165,7
Всего по государственной программе		5 329 512,3	5 281 018,3	99,1	489 669,3	479 754,9	4 793 327,8	4 756 053,3	43 424,2	42 119,0	3 091,0	3 091,0	5 325 396,6

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к отчету о реализации в 2017 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

С В Е Д Е Н И Я
о достижении целевых показателей государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»
по итогам 2017 года

Ответственный исполнитель – министерство транспорта Архангельской области (далее – министерство транспорта).

Наименование целевого показателя	Исполнитель	Единица измерения	Значение целевых показателей					Обоснование отклонений значений целевого показателя за отчетный период (год)	
			фактические за два года, предшествующие отчетному году		плановое на отчетный год	фактическое за отчетный год	степень достижения показателя, процентов		плановое на текущий год
			2015 год	2016 год					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Государственная программа Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)»

1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования на территории Архангельской области (далее – автомобильные дороги общего пользования) на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор» (далее – Архангельскавтодор)	км	18 502,6	18 809,5	18 800,3	18 748,5	99,7	18 886,5	
---	--	----	----------	----------	----------	----------	------	----------	--

в том числе:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1.1. Автомобильных дорог общего пользования регионального значения Архангельской области (далее – региональные автомобильные дороги)	Архангельскавтодор	км	7 607,9	7 682,7	7 673,5	7 621,7	99,3	7 685,7	
1.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	10 909,5	11 126,8	11 126,8	11 126,8	100,0	11 200,8	
2. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта, Архангельскавтодор	км	1 236,4	1 351,6	1 380,9	1 404,2	101,7	1 531,4	
в том числе:									
2.1. Региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	км	945,0	1 060,2	1 089,5	1 112,8	102,1	1 104,6	
2.2. Автомобильных дорог общего пользования местного значения	министерство транспорта	км	291,4	291,4	291,4	291,4	100,0	426,8	
3. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, не соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	министерство транспорта	процентов	87,6	86,2	85,9	85,4	100,6	85,7	
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	министерство транспорта	процентов	6,7	7,2	7,1	7,3	102,8	8,1	
в том числе:									

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10. Количество перевезенных пассажиров на субсидируемых маршрутах	министерство транспорта	тыс. человек	2 754,3	2 664,0	2 611,6	2 565,7	98,2	2 565,1	
в том числе по видам транспорта:									
водный	министерство транспорта	тыс. человек	1 041,7	1 000,1	981,1	991,1	101,0	961,5	
воздушный	министерство транспорта	тыс. человек	18,6	18,5	18,1	19,9	110,1	23,5	в отчетном периоде произошло увеличение пассажиропотока на маршрутах воздушного транспорта
железнодорожный	министерство транспорта	тыс. человек	1 694,0	1 645,3	1 612,4	1 554,7	96,4	1 580,1	

Подпрограмма № 2 «Развитие общественного пассажирского транспорта и транспортной инфраструктуры Архангельской области»

12. Количество единиц техники, приобретенной для осуществления пассажирских перевозок на социально значимых маршрутах	министерство транспорта	единиц	–	–	2,0	0,0	0,0	–	в 2017 году состоялось заседание комиссии по приемке судов, в ходе которого акт приема-передачи судов подписан не был
14. Площадь приведенных в нормативное состояние автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании «Город Архангельск»	министерство транспорта	кв. м	94 840,1	–	98 287,0	99 335,0	101,1	–	
17. Доля рейсов на маршрутах, фактически выполненных в соответствии с расписанием при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом в междугородном и пригородном сообщении, в общем количестве рейсов, установленных в соответствии с расписанием	министерство транспорта	процентов	–	–	100,0	100,0	100,0	100,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

Подпрограмма № 3 «Развитие и совершенствование сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения»

18. Протяженность построенных (реконструированных) региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	42,8	57,3	71,3	73,1	102,6	71,3	
19. Прирост протяженности сети региональных автомобильных дорог в результате строительства новых автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	4,3	2,7	3,1	5,2	167,7	–	обеспечен ввод в эксплуатацию не введенного в 2016 году объекта в рамках мероприятия «Строительство мостового перехода через реку Мысовая на км 92+991 автомобильной дороги Карпогоры – Сосновка – Нюхча – граница с Республикой Коми», увеличена протяженность объекта в рамках мероприятия «Разработка проектной документации и строительство автомобильной дороги Котлас – Коряжма, км 0 – км 41»
20. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	19,7	11,8	10,6	10,6	100,0	–	
21. Количество построенных капитальных мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	шт.	2,0	4,0	6,0	6,0	100,0	6,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22. Количество административных центров муниципальных районов Архангельской области, обеспеченных автодорожной связью с административным центром Архангельской области по автомобильным дорогам с твердым покрытием	Архангельскавтодор	единиц	16,0	16,0	16,0	16,0	100,0	16,0	
23. Количество сельских населенных пунктов, соединенных автомобильными дорогами общего пользования с твердым покрытием с сетью региональных автомобильных дорог в рамках строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	единиц	6,0	9,0	10,0	10,0	100,0	10,0	
Подпрограмма № 4 «Улучшение эксплуатационного состояния автомобильных дорог общего пользования регионального значения за счет ремонта, капитального ремонта и содержания»									
24. Протяженность приведенных в нормативное состояние региональных автомобильных дорог (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	км	79,6	149,5	164,3	174,3	106,1	174,6	в рамках работ по капитальному ремонту автомобильных дорог производится ремонт дорожного покрытия на подходах к ремонтируемым мостам, над перестроенными трубами и при устройстве переходно-скоростных полос
25. Прирост протяженности региональных автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта (ежегодно)	Архангельскавтодор	км	22,1	69,9	20,5	24,8	121,0	10,3	в рамках работ по капитальному ремонту автомобильных дорог производится ремонт дорожного покрытия на подходах к ремонтируемым мостам, над перестроенными трубами и при устройстве переходно-скоростных полос

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
27. Количество приведенных в нормативное состояние мостов (нарастающим итогом)	Архангельскавтодор	штук	18,0	27,0	38,0	40,0	105,3	50,0	
28. Доля дорожно-транспортных происшествий, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	Архангельскавтодор	процентов	14,8	12,1	8,0	14,5	55,2	7,5	основное увеличение ДТП с сопутствующим дорожным фактором в 2017 году произошло по причине отсутствия и плохой различимости горизонтальной разметки проезжей части. В качестве принимаемых мер в 2018 году и последующих годах прорабатывается возможность применения более износостойких материалов (термопластиков) при нанесении дорожной разметки
29. Доля протяженности региональных автомобильных дорог, на которые получены правоудостоверяющие документы, в общей протяженности региональных автомобильных дорог	Архангельскавтодор	процентов	24,3	32,0	38,7	39,3	101,6	46,1	
30. Приобретение передвижных постов весового контроля (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	1,0	1,0	1,0	1,0	100,0	1,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма № 5 «Создание условий для реализации государственной программы и осуществления иных расходов»									
31. Фактическое поступление администрируемых министерством транспорта Архангельской области налоговых и неналоговых платежей к плановому показателю	министерство транспорта	процентов	132,0	117,4	100,0	101,6	101,6	100,0	
32. Выполнение запланированных в рамках подпрограмм государственной программы объемов дорожных работ в денежном выражении (ежегодно)	министерство транспорта	процентов	99,7	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
33. Доля инновационных разработок, рекомендованных к внедрению, в общем количестве государственных контрактов, заключенных на разработку (адаптацию) инновационных решений в дорожном хозяйстве Архангельской области	министерство транспорта	процентов	100,0	33,3	85,0	33,3	39,2	85,0	необходимость наблюдения за разработанными инновациями для получения рекомендации к применению
34. Уровень исполнения объемов государственных услуг	министерство транспорта	процентов	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
35. Количество выданных удостоверений тракториста-машиниста	министерство транспорта	единиц	4 375,0	3 271,0	3 000,0	3 128,0	104,3	3 050,0	
36. Доля самоходных машин и прицепов, прошедших государственный технический осмотр, в общем количестве зарегистрированных самоходных машин и прицепов	министерство транспорта	процентов	35,0	32,0	30,0	25,0	83,3	31,0	в связи с сокращением штатной численности инженеров-инспекторов и уменьшением количества заявителей на получение услуги
37. Количество зарегистрированных самоходных машин и прицепов к ним (нарастающим итогом)	министерство транспорта	штук	25 461,0	25 868,0	25 950,0	26 096,0	100,6	26 200,0	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
38. Выполнение плана по поступлению администрируемых министерством транспорта Архангельской области платежей, подлежащих зачислению в бюджеты всех уровней бюджетной системы Российской Федерации	министерство транспорта	тыс. рублей	13 743,0	12 557,3	10 800,0	36 418,9	337,2	10 900,0	перевыполнение плана по госпошлине за выдачу специального разрешения на перевозку тяжеловесных, крупногабаритных и опасных грузов (270%), поступлениям штрафов (166%) и другим платежам, по которым отсутствовали плановые показатели
39. Количество государственных учреждений Архангельской области, в которых проведены работы по энергосбережению и повышению энергетической эффективности	министерство транспорта	единиц	2,0	2,0	2,0	2,0	100,0	2,0	
40. Количество обслуживаемого телекоммуникационного, телематического оборудования и программного обеспечения	министерство связи и информационных технологий Архангельской области	единиц	–	46,0	46,0	46,0	100,0	46,0	
Подпрограмма № 6 «Повышение безопасности дорожного движения в Архангельской области»									
41. Количество лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	человек	–	62,0	69,0	68,0	101,5	67,0	
42. Тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах (доля лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального значения, на 100 пострадавших)	министерство транспорта	процентов	–	10,7	8,9	13,0	68,5	8,7	автомобильные дороги общего пользования регионального значения Архангельской области в основном проходят вне населенных пунктов, имеют высокую разрешенную скорость движения (90 км/ч), в связи с этим при небольшом количестве ДТП имеется высокая тяжесть их последствий

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
43. Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на региональных автомобильных дорогах	министерство транспорта	единиц	–	5,0	8,0	1,0	800,0	6,0	в результате проведенных мероприятий по устранению причин и условий совершения ДТП очаги аварийности были ликвидированы. В 2017 возник новый очаг аварийности, разрабатываются мероприятия по его устранению

С В Е Д Е Н И Я

о достижении целевых показателей осуществления дорожной деятельности в связи с реализацией поручения Президента Российской Федерации по удвоению объемов строительства (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования в период 2014 – 2022 годов, в том числе в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» по итогам 2017 года

Показатели и индикаторы	Единица измерения	2017 год	
		план	факт
1	2	3	4
1. Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	18 800,3	18 748,5
в том числе:			
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	7 673,5	7 621,7
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	11 126,8	11 126,8
2. Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области	км	17,3	17,5
в том числе:			
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	17,3	17,5
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	–	–

1	2	3	4
3. Прирост протяженности сети автомобильных дорог регионального и местного значения на территории Архангельской области в результате строительства новых автомобильных дорог	км	6,7	6,8
в том числе:			
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	6,7	6,8
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—
4. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства (реконструкции) автомобильных дорог	км	10,6	10,7
в том числе:			
сети автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	10,6	10,7
сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	—	—
5. Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и местного значения на территории Архангельской области, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, на 31 декабря отчетного года	км	1 380,9	1 404,2
в том числе:			
автомобильных дорог общего пользования регионального значения	км	1 089,5	1 112,8
автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	291,4	291,4

1	2	3	4	5	6	7	8	9
---	---	---	---	---	---	---	---	---

Министерство транспорта Архангельской области

Иные межбюджетные трансферты из федерального бюджета бюджету Архангельской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках основного мероприятия «Содействие развитию автомобильных дорог регионального межмуниципального и местного значения» Государственной программы Российской Федерации «Развитие транспортной системы»	479 754,9	–	–	–
--	-----------	---	---	---

1. Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации в результате строительства новых автомобильных дорог	км	1,4	5,2	371,4	–	–	–	–
--	----	-----	-----	-------	---	---	---	---

2. Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	10,6	10,7	100,9	–	–	–	–
--	----	------	------	-------	---	---	---	---

1	2	3	4	5	6	7	8	9
3. Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	10,5	24,8	236,2	–	–	–	–
4. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, а также местного значения на территории субъекта Российской Федерации, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям	процентов	7,1	7,1*	100,0	–	–	–	–
ИТОГО	х	х	х		479 754,9	–	–	–

Ожидаемое значение показателя по итогам 2017 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к отчету о реализации в 2017 году
государственной программы
Архангельской области
«Развитие транспортной системы
Архангельской области
(2014 – 2020 годы)»

ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ
реализации государственной программы Архангельской области
«Развитие транспортной системы Архангельской области (2014 – 2020 годы)» за 2017 год

Исполнитель	Уровень выполнения исполнителем мероприятий государственной программы (ВМ _г)	Степень достижения целей и решения задач государственной программы исполнителем (ДЦ _г)	Уровень расходования средств исполнителем (РС _г)	Оценка реализации государственной программы по исполнителю (КРІ _г)	Оценка реализации государственной программы по исполнителям (КРІ _{исп})	Оценка качества планирования и управления реализацией государственной программы (R)	Интегральная оценка эффективности реализации государственной программы (КРІ _{ГП})	Примечание
				(гр.2×35 + гр.3×55 + гр.4×10)			(гр.6×0,8 + гр.7×0,2)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Министерство транспорта Архангельской области	0,82	0,93	0,98	89,7	–	–	–	
Государственное казенное учреждение Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»	0,88	0,90	0,99	90,2	–	–	–	
В целом по государственной программе					90,1	95,1	91,1	
Эффективность реализации государственной программы – высокая.								