

Резолюция
Съезда Союза транспортников России
«Взаимодействие Союза транспортников России с министерствами, ведомствами и общественными организациями по координации функционирования и развития транспортного комплекса»,
18 апреля 2017 года

18 апреля 2017 года в здании Московской государственной академии водного транспорта состоялся Съезд Союза транспортников России об итогах работы в 2016 году и задачах СТР по вопросу «Взаимодействие Союза транспортников России с министерствами, ведомствами и общественными организациями по координации функционирования и развития транспортного комплекса».

В работе Съезда приняли участие Министр транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколов, Статс-секретарь - Заместитель Министра транспорта Российской Федерации В.С.Аристов, Заместитель начальника Управления Президента Российской Федерации по обеспечению деятельности Государственного совета Российской Федерации А.А.Юрчик, Председатель Комитета ГД РФ по транспорту и строительству Е.С.Москвичев, Вице-президент ТПП РФ М.А.Фатеев, руководители службы Ространснадзор В.Ф.Басаргин и А.Ч.Ахохов, представитель агентства Росавиации А.Г.Богущ, Вице-президент РСПП В.М.Черепов, представители общественных объединений «Деловая Россия» и «Опора России».

С приветственным словом к участникам и гостям Съезда обратился Министр транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколов, который тепло поздравил собравшихся с открытием Съезда, поблагодарил Союз транспортников России за большую работу и содействие Минтрансу России в решении проблем развития транспортно – дорожного комплекса Российской Федерации, определил приоритеты в работе в 2017 году и пожелал успехов в реализации намеченных целей.

С отчетным докладом на Съезде выступил Президент Союза транспортников России, Первый заместитель Председателя Комитета Государственной Думы Российской Федерации по транспорту и строительству В.Б.Ефимов.

С учетом высказанных предложений в целях координации усилий для решения особо важных транспортных проблем участниками Съезда было принято решение о целесообразности создания Экспертного совета в области транспорта в рамках взаимодействия ТПП РФ, Российского Союза промышленников и предпринимателей, Деловой России, Опоры России и Союза транспортников России.

По результатам обсуждения Отчетного доклада президента СТР В.Б.Ефимова и выступлений участников Съезда было решено обратиться к членам Союза транспортников России, его Президиуму, руководителям органов законодательной и исполнительной власти Российской Федерации, общественных объединений

организовать исполнение инициатив, предложений и рекомендаций принятых на Съезде.

А) в сфере общетранспортных проблем:

1. Членам Союза транспортников России (далее СТР) активизировать свою деятельность по выполнению решений и рекомендаций, принятых на проводимых Союзом мероприятиях (отчетных собраниях СТР, заседаниях Президиума СТР, круглых столах и совещаниях-семинарах), обратив особое внимание на работу в составе Экспертного Совета Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, в Координационном совете по законотворческой деятельности Минтранса России по вопросам как стратегического планирования, так и текущей законотворческой деятельности.

2. Учитывая важность принятых на Совете по стратегическому развитию при Президенте Российской Федерации (март 2017г) решений по вопросам повышения производительности труда во всех отраслях экономики, предложить членам СТР проанализировать ход выполнения рекомендаций «Всероссийской конференции Общероссийского Народного фронта по повышению производительности труда в транспортном комплексе в соответствии с майскими Указами Президента Российской Федерации В.В.Путина», проведенной Союзом транспортников России 16 апреля 2014 года.

Руководству СТР обобщить результаты анализа, подготовить соответствующую информацию и направить в Администрацию Президента Российской Федерации, руководство ОНФ, Правительство Российской Федерации, Минтранс России и членов Союза транспортников России.

3. Председателю Президиума СТР предложить не реже одного раза в полугодие рассматривать на заседании Президиума СТР с приглашением представителей заинтересованных организаций и государственных органов исполнительной власти ход выполнения поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина по результатам проведенных заседаний Государственного совета Российской Федерации в области транспорта, а так же важнейших Постановлений Правительства Российской Федерации в этом направлении. По особо важным поручениям просить Министра транспорта Российской Федерации Соколова М.Ю. рассматривать их на заседаниях Коллегии Минтранса России с участием членов СТР.

4. Просить Министра транспорта Российской Федерации Соколова М.Ю. ввести в практику проведение под его руководством рабочих встреч с членами СТР, депутатами Государственной Думы – членами Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству, представителями других министерств и ведомств по вопросам совершенствования взаимодействия для совместного поиска возможных путей решения возникающих проблем и поставленных задач, в т.ч. в

сфере логистики, качества транспортных услуг, снижения себестоимости строительства и ремонта автодорог.

5. Президенту СТР Ефимову В.Б. обратиться к Министру транспорта Российской Федерации Соколову М.Ю. с предложением проработать вопрос о создании Координационного совета специалистов-экспертов Минтранса России и представителей бизнеса (рабочей группы) по взаимодействию с Евразийской экономической комиссией (ЕЭК), подкомитетами Консультативного комитета по транспорту и инфраструктуре. В этих целях рекомендовать Президиуму СТР:

5.1. рассмотреть вопрос о введении в штатное расписание СТР дополнительной единицы – специалиста для непосредственного обеспечения взаимодействия СТР с Минтрансом России, с Государственной Думой Российской Федерации и ЕЭК с соответствующим увеличением размера членских взносов каждого члена СТР на его содержание;

5.2. рекомендовать профильным отраслевым Союзам и Ассоциациям (Ассоциация международных автомобильных перевозчиков (АСМАП), Российский автотранспортный союз (РАС), ООО «Российская палата судоходства» (РПС), Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ), Российская ассоциация подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР», СРОО «Международная Ассоциация руководителей авиапредприятий» (МАРАП), СРО Ассоциация «Промжелдортранс», Российская ассоциация экспедиторских и логистических организаций (АРЭ)– членам СТР так же закрепить, или выделить отдельного специалиста для координации этой деятельности в соответствующих подкомитетах ЕЭК.

6. Поддержать совместные предложения о создании в рамках Координационного совета ведущих объединений предпринимателей («большая пятерка») Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП), ООО «Деловая Россия», Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» и Союза транспортников России Экспертного совета по транспорту с возложением на него вопросов согласования подходов к решению наиболее важных проблем транспортной отрасли для последующего направления выработанной и скоординированной позиции в Администрацию Президента Российской Федерации и Правительство Российской Федерации.

Согласиться с предложением ТПП РФ о возложении обязанностей Руководителя Экспертного Совета по транспорту на Президента Союза транспортников России – Председателя Комитета ТПП РФ по транспорту и экспедированию Ефимова В.Б. Предложить Руководителю Экспертного совета Ефимову В.Б. с участием представителей ТПП РФ, РСПП, ООО «Деловая Россия», Общероссийской общественной организации малого и среднего предпринимательства «ОПОРА РОССИИ» и СТР разработать проект Положения

об Экспертном совете, согласовать его с членами совета и подготовить проект плана работы на 2017 год.

7. Поручить Президиуму СТР проработать вопрос о создании в рамках Союза транспортников России Комитета по общетранспортным проблемам с включением в него ведущих специалистов, ученых и общественных деятелей не только транспортного направления, но и общеэкономических и финансовых институтов.

Членам Президиума СТР Клявину А.Ю., Лёвину Б.А., Мельниковой О.В., Зайцеву А.М., Винокурову Б.А., подготовить проекты Положения о Комитете СТР, его состава и плана работы на 2017 год.

При этом считать некорректными действия отдельных транспортных организаций по обращениям в федеральные органы исполнительной власти, в которых затрагиваются интересы нескольких видов транспорта и которые могут оказывать влияние на производственно-финансовую деятельность последних, до рассмотрения таких обращений профессиональным сообществом (до создания этого органа).

В этих целях, рекомендовать членам СТР и руководителям других предприятий транспорта, спорные вопросы между ними, проблемы, возникающие в процессе хозяйственной деятельности по оказанию транспортных услуг выносить на обсуждение профессионального сообщества транспортников – Союза транспортников России.

Вице-президенту СТР Казанцеву Е.Д. по вышеизложенным вопросам создать рабочую группу и внести предложения на рассмотрение Президиума СТР.

8. Президиуму СТР проработать вопрос о создании в рамках СТР отраслевых комитетов (автомобильного, водного транспорта, авиационного транспорта, дорожного хозяйства, железнодорожного транспорта, экспедирования и логистики, образования и науки и по профессиональным квалификациям) во главе с членами Президиума СТР, (вице-президентами СТР), а так же разработать положение об «Эксперте Союза транспортников России» и доложить свои предложения на очередном заседании Президиума СТР.

9. Учитывая, что транспортные предприятия прилагают большие усилия и несут значительные финансовые затраты с целью недопущения терроризма на транспорте, считать целесообразным от имени участников Съезда обратиться в Правительство Российской Федерации, Минтранс России и другие компетентные органы с предложением о необходимости концентрации финансовых и трудовых ресурсов на тех мероприятиях, которые эффективно снижают риски, а не расплывать средства на затратные, но малоэффективные мероприятия в рамках реализации Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности». Президиуму СТР подготовить соответствующее обращение от имени участников Съезда.

Просить Экспертный совет Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству совместно с представителями министерств и ведомств вносить

конкретные предложения по этим вопросам при подготовке проектов постановлений Правительства Российской Федерации по выполнению указанного федерального закона.

10. Президиуму СТР подготовить от имени участников Съезда и опубликовать в средствах массовой информации Обращение ко всем транспортникам Российской Федерации принять активное участие в мероприятиях по подготовке и качественному транспортному обслуживанию участников и гостей Чемпионата Мира по футболу 2018 года, как к ключевому международному мероприятию, проводимому в Российской Федерации.

11. Рекомендовать членам СТР принять активное участие в подготовке проекта государственной программы Российской Федерации «Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива», разрабатываемого Минтрансом России с учетом рекомендаций Всероссийской конференции СТР в ТПП РФ (ноябрь 2015г) по газомоторному топливу и внести по поручению Съезда замечания по видам транспорта, включенным в указанный проект программы, а именно:

11.1. Просить Правительство РФ в целях реализации программы перехода на газомоторное топливо ввести систему регулирования стоимости газомоторного топлива, не превышающую 50% от цены дизельного топлива, а так же опережающее развитие газозаправочной инфраструктуры и сервисного обслуживания транспортных средств, использующих газ в качестве моторного топлива.

11.2. Учитывая высокую стоимость реализуемых транспортных средств на газомоторном топливе, просить Минпромторг России предусмотреть систему дотаций при продаже указанной техники субъектам малого и среднего бизнеса.

12. Президиуму СТР обратиться в Минтранс России инициировать изменения в законодательство с целью унифицировать вопросы транспортного планирования на уровне федерального закона «О транспортном планировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», целью которого будет являться законодательное урегулирование отношений, возникающих в процессе градостроительной и иной деятельности по застройке территорий с деятельностью по развитию транспортной инфраструктуры.

Б) В области морского и речного транспорта:

1. Президиуму СТР направить обращение к Президенту Российской Федерации В.В.Путину о проведении в 2017-2018 годах заседания Государственного совета РФ по вопросам развития морского транспорта, строительству морского торгового флота и закрепления грузовой базы для перевозок российским флотом.

2. Просить Минтранс России ускорить разработку предложений и совместно с Минэкономразвития России и Минфином России рассмотрение вопроса по изменению порядка приватизации и оценки стоимости гидротехнических сооружений с учетом периода их эксплуатации, так как определение стоимости госимущества по рыночной оценке не объективно отражает ценовые показатели.

3. Обратиться к руководителю Рабочей группы Президиума Государственного совета РФ, губернатору Ульяновской области по вопросу «О комплексном развитии пассажирских перевозок в субъектах Российской Федерации» С.Морозову с просьбой о включении в перечень поручений Президента Российской Федерации В.В.Путина по итогам заседания Государственного совета РФ вопроса об определении порядка субсидирования социально значимых перевозок речным транспортом в межрегиональном сообщении и в районах Крайнего Севера по аналогии с мерами, принятыми Правительством РФ по субсидированию перевозок пассажиров в этом сообщении воздушным и железнодорожным транспортом, и установления налоговой ставки 0% налога на добавленную стоимость при перевозке пассажиров речным транспортом.

Президенту Ассоциации речных портов и судовладельцев (АПСРТ) Зайцеву А.М. подготовить проект Обращения от имени участников Съезда за подписью Президента СТР Ефимова В.Б.

В) В области дорожного хозяйства:

1. Обратиться в Правительство Российской Федерации от имени участников Съезда с предложением рассмотреть вопрос о возвращении финансовых средств, определенных законодательством в качестве источников формирования региональных и федеральных дорожных фондов, изъятые в 2017 году. Восстановить объем акцизных сборов, предназначенных для развития дорожной сети, до 88% от общей суммы поступлений (вместо 64%, отчисляемых в настоящее время). Рассмотреть предложение о необходимости законодательного воздействия на неплательщиков за выполненные работы и введении административной и уголовной ответственности организаций-заказчиков и их должностных лиц, виновных в несвоевременной оплате, ставшей массовым явлением для дорожных организаций. (По аналогии с ответственностью за задержку заработной платы, ст.5.27 КОАП, ст. 145.1 УК РФ).

2. Просить Министерство транспорта Российской Федерации совместно с Федеральным дорожным агентством рассмотреть следующие предложения участников Съезда, направленные на стабилизацию ситуации и дальнейшее развитие дорожного комплекса:

2.1. Совместно с ГИБДД МВД РФ, учитывая значительный объем недофинансирования содержания автомобильных дорог, во избежание массового закрытия дорожных организаций в связи с принятием федерального закона № 26-ФЗ от 07.03.2017 и введением масштабных штрафных санкций за ненадлежащее

состояние дорог, направить правоприменительную практику реализации данного закона на контроль за содержанием дорог, приведенных в нормативное техническое состояние и обеспеченных финансированием, так как при отсутствии необходимых средств подрядные дорожные организации осуществить необходимый объем ремонтных работ не в состоянии.

2.2. Совместно с Минэкономразвития России рассмотреть вопрос о нецелесообразности отвлечения при дефиците финансирования денежных средств в компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств саморегулируемых организаций (далее ФОДО СРО) в общем объеме, по оценке Минэкономразвития России, до 7 млрд. руб. для СРО в области проектирования и до 128 млрд. руб. (возможно и больше) для СРО в сфере строительства, учитывая, что средства этих фондов извлекаются из оборота предприятий в пользу размещения в качестве банковских депозитов, и внести предложения в органы государственной власти.

2.3. В целях повышения эффективности государственной политики в сфере развития и содержания сети дорог общего пользования, обеспечения прозрачности системы финансирования и своевременности расчетов за выполненные работы, контроля наполняемости и расходования средств дорожных фондов, сбалансированного планирования развития федеральной, региональной, муниципальной и местной дорожной сети и учета других характеристик, создающих позитивное восприятие в обществе процесса решения дорожной проблемы в стране и участия граждан в этом процессе, считать целесообразным ежегодное формирование в Минтрансе России единого публичного документа о планируемых дорожных работах в физических и стоимостных показателях и фактических поэтапных результатах выполнения в сравнимом исчислении по всей территории Российской Федерации.

2.4. Провести совместно с экспертами Российской ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» и Ассоциации проектно-изыскательских организаций «РОДОС» рассмотрение предложений Общественного экспертного совета Общероссийского общественного движения «Народный фронт «За Россию» (далее ОЭС ОНФ), представленных в Минтранс России в части реализации актуальных вопросов обновления нормативно-правового регулирования в сфере проектирования, строительства и содержания дорог, в соответствии с внесенными замечаниями экспертов и заключением специалистов министерства на инициативы ОЭС ОНФ.

2.5. Проработать совместно с руководителями СРО Ассоциаций «Промжелдортранс» (Кукушкин А.И.) и СРО «Союз участников железнодорожного рынка» (Агеев С.Н.) вопрос о внесении изменений в федеральный закон от 08.11.2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» в части избыточных

обязанностей, возложенных на предприятия железнодорожного транспорта не общего пользования, по ремонту и содержанию железнодорожных переездов и обеспечению безопасности на железнодорожных переездах.

3. Просить Первого заместителя Председателя Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству Русских А.Ю. включить в Экспертный Совет по строительству представителей дорожных организаций - специалистов по изысканию, проектированию и строительству автомобильных дорог. Генеральному директору Российской ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР» Малову А.С. и Президенту Ассоциации проектно-изыскательских организаций «РОДОС» Скворцову О.В. подготовить список экспертов для включения в состав Экспертного Совета.

Г) В области гражданской авиации:

1. Поручить Президенту СТР Ефимову В.Б. обратиться к Председателю Авиационной Коллегии при Правительстве Российской Федерации Рогозину Д.О. рассмотреть вопрос о включении в состав коллегии представителей авиационной общественности.

Президенту Саморегулируемой общественной организации «Международная ассоциация руководителей авиапредприятий» (СРОО МАРАП) Андрееву А.В. подготовить соответствующее обращение.

2. Активизировать работу при доработке проекта федерального закона «О внесении изменений в федеральный закон «О транспортной безопасности» от 9 февраля 2007 года № 16-ФЗ, обратив особое внимание Экспертного Совета Комитета Государственной Думы по транспорту и строительству (Секция транспортной безопасности) в части взаимодействия с федеральными органами исполнительной власти Российской Федерации по вопросам формирования нормативно-правовой базы в сфере транспортной безопасности, ее гармонизации с российскими нормативно-правовыми актами в области авиационной безопасности, процедуры ее реализации и интеграции в международную систему защиты гражданской авиации от актов незаконного вмешательства.

3. Предложить Членам Союза транспортников России принимать активное участие в мероприятиях, проводимых в рамках международных, региональных и отраслевых форумов, конференций и семинаров в области гражданской авиации. В частности, принять участие в работе ежегодного индустриального форума «Транспорт Сибири», проводимого в г. Новосибирске 24-27 мая 2017 года с участием Ассоциации СРОО «МАРАП».

Д) В области автомобильного транспорта:

1. Союзу транспортников России обратиться в Минэкономразвития России с предложением о проведении мониторинга исполнения в регионах требований Распоряжения Правительства РФ от 5 сентября 2015 г. № 1738-р «Стандарт

развития конкуренции в субъектах Российской Федерации» в сфере регулярных пассажирских перевозок автобусами, по итогам которого принять решение об обязательном исполнении соответствующих норм указанного Распоряжения.

2. Союзу транспортников России проработать вопрос о расширении участия отраслевых объединений перевозчиков в мероприятиях органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, муниципальных образований, обратив особое внимание на вопросы:

2.1. формирования маршрутной сети региона, муниципального образования и повышения качества и безопасности перевозок;

2.2. формирования координационных советов с участием представителей исполнительной, законодательной власти субъектов Российской Федерации, отраслевых объединений перевозчиков, потребителей (пассажиров);

2.3. установления процедур оценки регулирующего воздействия, по которым в зависимости от затрат бизнеса на реализацию положений нормативного правового акта определить особый порядок ввода соответствующих норм законодательства.

3. Союзу транспортников России совместно с Министерством транспорта Российской Федерации подготовить и направить в Правительство Российской Федерации предложения:

3.1. о создании экономически обоснованных условий для исполнителя при размещении государственного (муниципального) заказа на выполнение регулярных перевозок пассажиров автомобильным транспортом в части установления сроков заключения контракта, сроков начала исполнения контракта, а также размеров обеспечения исполнения контракта для долгосрочных проектов;

3.2. о целесообразности установления законодательного ограничения по параметрам и объему конкурсных лотов.

4. Союзу транспортников России обратиться в Минтранс России с предложением инициировать внесение изменений в законодательство Российской Федерации в части установления использования простой электронной подписи в электронной версии журнала регистрации предрейсовых (предсменных) и послерейсовых (послесменных) медицинских осмотров.

5. Союзу транспортников России обратиться в Правительство Российской Федерации с предложением о необходимости продолжения реализации имеющихся программ, дотируемых из бюджета Российской Федерации, на приобретение транспортных средств для перевозки грузов, а так же разработки программы поддержки российских международных автоперевозчиков в приобретении автотранспортной техники зарубежного производства для сохранения их конкурентоспособности на рынке международных автомобильных перевозок.

6. Союзу транспортников России обратиться в Минтранс России, Минэнерго России, Минпромторг России с предложением о совместной проработке вопроса

опережающего развития АГНКС и техсервиса, как неотъемлемой части инфраструктурного обеспечения внедрения альтернативного газомоторного топлива для автотранспортных средств, с проведением необходимых обследований и определением схемы оптимального размещения заправочных и сервисных станций на территории регионов.

7. Союзу транспортников России обратиться в Минтранс России с предложением продолжить работу:

7.1. по внесению изменений в законодательство, позволяющих установить дифференцированный подход к обучению профессиональных водителей и использующих транспорт для личных нужд,

7.2. по разработке системы оценки квалификации водителей-профессионалов и допуска их к профессиональной деятельности, а также обязательного регулярного повышения их квалификации.

8. Союзу транспортников России обратиться в Минтранс России с предложением внести:

8.1. изменения в приказ № 211 от 12 августа 2011г. «Об утверждении порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам федерального значения и частным автомобильным дорогам» о расширении перечня грузов, на которые не распространяется временное ограничение движения в весенний период, включив в него наливные битумные нефтяные и битумные материалы, как грузы для проведения аварийно-восстановительных работ, а так же учитывая сезонность перевозок и значительные трудно прогнозируемые изменения объемов и маршрутов перевозок битумных материалов в зависимости от погодных условий;

8.2. дополнения в приказ № 125 от 27 апреля 2011г. «Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств, в том числе порядка организации пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств» в связи с отсутствием положения, учитывающего особенности и порядок взвешивания наливных грузов, в том числе нефтепродуктов на стационарных, передвижных, а так же автоматических пунктах весового контроля при помощи технических средств осуществления весового контроля транспортного средства в процессе его движения (или внести в вышеуказанный приказ пункт о том, что наливные грузы не подлежат взвешиванию, и масса груза контролируется документально).

Е) В области транспортно-экспедиторской и логистической деятельности:

1. Предложить Президенту СТР Ефимову В.Б. от имени участников Съезда обратиться к Министру транспорта Российской Федерации М.Ю.Соколову рассмотреть вопрос о создании в структуре Минтранса России подразделения (отдела, секции), занимающегося выработкой государственной политики в области экспедирования и логистики.

2. Президенту Российской ассоциации экспедиторских и логистических организаций В.И.Алисейчику подготовить обоснованную записку и проект письма по данному вопросу (пункт 1).

3. Просить Минтранс России совместно с Минэкономразвития России разработать меры по регулированию транспортных условий заключения и исполнения внешнеторговых контрактов, обеспечивающих максимальное использование провозных возможностей российских перевозчиков и экспедиторских услуг;

4. Членам СТР активизировать работу над законопроектом «О внесении изменений в Федеральный закон №87-ФЗ от 30 июня 2003 г. «О транспортно-экспедиторской деятельности», уделив особое внимание исключению из текста закона положений о наложении на экспедиторские компании функций проверки контрагентов и свойств груза, внесенных в данный проект во исполнение Федерального закона № 374 от 07 июля 2016 года;

5. Приступить, после внесения в Государственную Думу Федерального собрания Российской Федерации Правительством Российской Федерации проекта федерального закона «О транзите» и рассмотрения его в первом чтении, к проработке дополнений, уточнений и замечаний и подготовке ко второму чтению.

Ж) В области образования и науки:

1. Участники Съезда одобрили работу Союза транспортников России и НО «Ассоциация высших учебных заведений транспорта», направленную на дальнейшее развитие, повышение престижа транспортного образования, упрочнение партнерства отраслевых ВУЗов с федеральными органами власти и транспортным бизнесом.

В этих целях рекомендовано продолжить совместную работу по решению главных вопросов:

1.1. о законодательном статусе отраслевого (в том числе транспортного) образования (внесение соответствующих дополнений в Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 N 273-ФЗ);

1.2. о реализации Минобрнауки России государственной политики, предусматривающей сохранение и дальнейшее развитие транспортного образования;

1.3. о восстановлении целевого приёма на программы среднего профессионального образования;

1.4. о сохранении и развитии специалитета по транспортным специальностям;

1.5. о реализации в отраслевых вузах на бюджетной основе направлений подготовки специалистов в областях транспортного права и экономики транспорта.

2. Обратиться от имени Съезда к Министру образования и науки Российской Федерации О.Ю.Васильевой оказать содействие и взять под личный контроль реализацию мер, направленных на восстановление бюджетного финансирования Московского автомобильно-дорожного государственного технического

университета (МАДИ), в том числе в части подготовки аспирантов, а так же подготовки экономистов и юристов со специализацией на транспортную отрасль. В целях активизации научной и образовательной деятельности МАДИ рассмотреть вопрос об укомплектовании ректората ВУЗа руководителями с профильными специальностями автодорожного комплекса, в т.ч. и при проведении выборов ректора института. Предложить и.о. ректора МАДИ Ницевичу В.Ф. принять участие в подготовке проекта соответствующего Обращения.

3. Предложить Президиуму СТР совместно с Минобрнауки России, Минтранс России и Федеральным дорожным агентством, МВД России проработать вопрос о создании единого органа (Комитета, управления, отдела), который бы курировал и нес ответственность за совершенствование и эффективность деятельности организаций, осуществляющих подготовку и допуск к управлению транспортными средствами водителей в Российской Федерации (автошкола).

В этих целях, просить руководство Росавтодора рассмотреть возможность организации такой структуры на базе учебно-курсовых комбинатов агентства, переданных ранее в его ведение Министерством транспорта Российской Федерации.

3) В области железнодорожного транспорта:

1. Членам СТР продолжить взаимодействие с Минтрудом России по вопросам организации и проведения конкурсов профессионального мастерства работников транспортной отрасли, нормативному регулированию трудовой деятельности и координации работы по профессиональным квалификациям в сфере транспорта.

Обратить особое внимание на организацию проведения в 2017 году Всероссийского конкурса «Лучший по профессии» в номинации «Лучший мастер пути», одобренного решением Минтруда России и согласованного с руководством ОАО «РЖД» в г. Москве с вручением победителям денежных вознаграждений, выделяемых Минтрудом России.

Президенту СРО Ассоциация «Промжелдортранс», Кукушкину А.И. и генеральному директору СРО «Союз участников железнодорожного рынка» С.Н.Агееву возглавить работу по проведению данного конкурса. Ход подготовки рассмотреть на одном из заседаний Президиума СТР, о результатах проинформировать Минтруд России и ОАО «РЖД».

2. Предложить Президиуму СТР от имени участников Съезда обратиться в Минпромторг России с предложениями о необходимости разработки механизмов государственной поддержки по финансированию мероприятий по обновлению локомотивного парка на путях необщего пользования (субсидирование процентных ставок по лизингу и кредитам, предоставление утилизационной премии и т.д.), а так же программы государственного субсидирования лизинга локомотивов (по аналогии с авиационным транспортом).

Союзу транспортников России проработать с Фондом развития промышленности при Минпромторге России вопрос включения в программу «Лизинговые проекты» дополнительной подпрограммы «Лизинг российских локомотивов», предусмотрев в ней необходимые субсидии и льготные условия лизинга отечественных локомотивов (тепловозов, электровозов, электропоездов). Президенту СРО Ассоциация «Промжелдортранс», Кукушкину А.И. и Генеральному директору СРО «СУЖДР» Агееву С.Н. подготовить соответствующие тексты обращений.

И) Учитывая особую значимость бесперебойного функционирования транспортной системы для работников Крайнего Севера и Арктического региона Республики Саха (Якутия), направить в Минтранс России предложения НП «Транспортный Союз Республики Саха (Якутия)» по развитию транспортного комплекса региона

Просить Министра транспорта Российской Федерации Соколова М.Ю. дать соответствующие поручения руководителям подразделений рассмотреть указанные предложения и проинформировать о результатах Союз транспортников России и НП «Транспортный Союз Республики Саха (Якутия)».

Аналогичные предложения направить в Минпромторг России, Минобрнауки России, Правительству Республики Саха (Якутия).

К) Президиуму Союза транспортников России взять на контроль ход выполнения поручений Съезда СТР и проинформировать Президиум СТР и членов СТР о результатах в декабре 2017 года.