

**ПРОТОКОЛ**  
**очередного заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области**

28 августа 2018 года

№ 3

г. Архангельск

Председатель – Губернатор Архангельской области Орлов Игорь Анатольевич

Секретарь – ведущий консультант отдела автомобильного транспорта, самоходных машин и других видов техники управления транспорта министерства транспорта Архангельской области Вепрев Игорь Филаретович

Присутствовали:

- |                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| Алсуфьев<br>Алексей Владимирович  | – первый заместитель Губернатора Архангельской области – председатель Правительства Архангельской области (заместитель председателя комиссии)  |
| Волчков<br>Сергей Александрович   | – начальник Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области (заместитель председателя комиссии)   |
| Бахтин<br>Александр Анатольевич   | – заместитель начальника Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Архангельской области – начальник управления надзорной деятельности и профилактической работы |
| Загвозкин<br>Сергей Александрович | – директор государственного бюджетного учреждения Архангельской области «Региональная транспортная служба»   |
| Ковалева<br>Ирина Николаевна      | – министр имущественных отношений Архангельской области  |
| Котлов<br>Сергей Александрович    | – министр образования и науки Архангельской области  |

- Красавцев  
Дмитрий Александрович – начальник управления транспорта  
министерства транспорта  
Архангельской области
- Кривов  
Вадим Иванович – министр транспорта  
Архангельской области
- Крюков  
Алексей Викторович – заместитель министра здравоохранения  
Архангельской области – начальник  
управления развития медицинской помощи
- Максимов  
Алексей Иванович – начальник Управления Государственной  
инспекции безопасности дорожного  
движения Управления Министерства  
внутренних дел Российской Федерации  
по Архангельской области
- Мишуков  
Олег Владимирович – заместитель министра транспорта  
Архангельской области – главный  
государственный инженер-инспектор  
по надзору за техническим состоянием  
самоходных машин и других видов техники
- Пинаевский  
Илья Владимирович – начальник Северного межрегионального  
управления государственного  
автодорожного надзора Федеральной  
службы по надзору в сфере транспорта
- Пинаев  
Игорь Николаевич – директор государственного казенного  
учреждения Архангельской области  
«Дорожное агентство  
«Архангельскавтодор»
- Полянин  
Геннадий Юрьевич – заместитель начальника Северной  
железной дороги по Сольвычегодскому  
территориальному управлению –  
филиала открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»
- Роднев  
Сергей Витальевич – заместитель начальника Северной  
железной дороги по Архангельскому  
территориальному управлению –  
филиала открытого акционерного общества  
«Российские железные дороги»

Усачева  
Елена Юрьевна – министр финансов  
Архангельской области

Приглашенные:

Главы муниципальных образований  
Архангельской области – в режиме видео-конференц-связи

Акишин  
Виталий Сергеевич – заместитель главы муниципального образования «Город Архангельск» по городскому хозяйству

Бабицкий  
Алексей Витальевич – директор Архангельского филиала федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства»

Хоробров  
Алексей Алексеевич – глава муниципального образования «Устьянский муниципальный район»

### **І. О состоянии и причинах аварийности на улично-дорожной сети Архангельской области за период с января по июль 2018 года, принимаемых мерах по ее стабилизации**

(Орлов И.А., Максимов А.И., Черняев В.В., Козлов Ю.Ю.)

Выступающими отмечено, что обстановка с аварийностью на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области в текущем году остается сложной.

За семь месяцев 2018 года зарегистрировано 805 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых 63 человека погибло и 1069 получили травмы различной степени тяжести.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года общее количество ДТП увеличилось на 7,6 процента (с 748 до 805 ДТП), число погибших и травмированных в них участников дорожного движения возросло на 1,6 процента (с 62 до 63 человек) и 11,1 процента (с 962 до 1069 человек) соответственно.

Показатель тяжести последствий от ДТП в сравнении с 2017 годом сократился на 8,1 процента и составил 5,6 погибших на 100 пострадавших, что ниже, чем в целом по Российской Федерации (7,5 погибших на 100 пострадавших) и по Северо-Западному федеральному округу (5,9 погибших на 100 пострадавших).

Наиболее неблагоприятная обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения сложилась на территориях 6-ти муниципальных образований Архангельской области: «Северодвинск», «Вельский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район», «Шенкурский муниципальный район», где зарегистрирован рост всех основных показателей аварийности (количество ДТП, погибло, ранено).

Рост общего количества ДТП отмечен в 13-ти муниципальных образованиях Архангельской области, увеличение числа погибших в них людей в 7-ми и в 12-ти рост количества травмированных участников дорожного движения.

Среднеобластное значение тяжести последствий от ДТП превышено в два и более раза в следующих муниципальных образованиях области: «Вилегодский муниципальный район», «Мезенский муниципальный район», «Плесецкий муниципальный район», «Устьянский муниципальный район», «Шенкурский муниципальный район» и «Холмогорский муниципальный район».

Основными видами ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области явились:

столкновение транспортных средств – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 40,4 процента;

наезд транспортного средства на пешехода – удельный вес от общего количества зарегистрированных ДТП составляет 25,1 процента.

Основной причиной аварийности является низкая дорожно-транспортная дисциплина водителей транспортных средств. По их вине произошло 88,7 процента ДТП в регионе.

В сравнении с аналогичным периодом 2017 года количество ДТП, произошедших из-за нарушений водителями транспортных средств Правил дорожного движения Российской Федерации, увеличилось на 9,5 процента (с 652 до 714 ДТП).

Продолжают оказывать негативное влияние на состояние безопасности дорожного движения факты управления транспортными средствами водителями, находящимися в состоянии опьянения.

По вине «пьяных» водителей на дорогах области совершено 82 ДТП, в которых погибло 14 человек и травмировано 118 участников дорожного движения.

В сравнении с 2017 годом удельный вес ДТП, совершенных по вине водителей, находящихся в состоянии опьянения, снизился с 15,2 до 11,5 процента. Доля подобных происшествий в Архангельской области продолжает опережать средние показатели по Российской Федерации (9 процентов) и по Северо-Западному федеральному округу (7,4 процента).

Рост количества ДТП по вине нетрезвых водителей транспортных средств зарегистрирован в муниципальных образованиях Архангельской области: «Северодвинск» (на 160 процентов), «Котлас» (на 42,9 процента), «Мезенский муниципальный район» (на 1 ДТП), «Няндомский

муниципальный район» (на 300 процентов), «Онежский муниципальный район» (на 50 процентов) и «Устьянский муниципальный район» (на 700 процентов).

На автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области зарегистрировано 202 ДТП, связанных с наездом транспортного средства на пешехода, в которых 10 человек погибло и 201 травмирован.

Значительное увеличение числа таких ДТП отмечено в следующих муниципальных образованиях Архангельской области: «Котлас» (на 36,4 процента), «Вельский муниципальный район» (на 25 процентов), «Котласский муниципальный район» (на 50 процентов) и «Устьянский муниципальный район» (на 50 процентов).

В сравнении с 2017 годом на 11 процентов увеличилось количество наездов транспортных средств на пешеходов, переходящих проезжую часть дороги по пешеходному переходу.

Рост числа ДТП, совершенных водителями транспортных средств на пешеходных переходах, зарегистрирован в муниципальных образованиях Архангельской области: «Город Архангельск» (на 15,2 процента), «Котлас» (на 16,7 процента), «Город Новодвинск» (на 100 процентов), «Вельский муниципальный район» (на 3 ДТП).

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области

## **РЕШИЛИ:**

1.1. Информацию начальника Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Архангельской области Максимова А.И. и содокладчиков принять к сведению.

**1.2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Архангельской области:**

1.2.1. Организовать проведение мероприятий по контролю за наличием, исправностью работы средств наружного освещения на улично-дорожной сети Архангельской области, обратив особое внимание на уровень освещенности проезжей части в местах размещения пешеходных переходов, автобусных остановок, в районах расположения дошкольных и общеобразовательных учреждений. По выявленным фактам нарушений правил, нормативов и стандартов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения принять меры в соответствии с действующим законодательством. По результатам проведенных проверок рассмотреть целесообразность вынесения данного вопроса на очередное заседание региональной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области.

Срок: до 31 октября 2018 года.

1.2.2. Обеспечить надзор за дорожным движением в местах производства дорожных работ, обустройством данных участков необходимыми техническими средствами организации дорожного движения.

Срок: до 31 октября 2018 года.

1.2.3. Направить в министерство транспорта Архангельской области предложения об установке на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети, связанных с выездом транспортных средств на полосу встречного движения, технических средств автоматической фото-, видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации.

Срок: до 31 октября 2018 года.

### **1.3. Рекомендовать главам муниципальных образований Архангельской области:**

1.3.1. Для достижения целевых показателей по обеспечению безопасности дорожного движения, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», разработать и реализовать дополнительные меры, направленные на устранение причин и условий совершения ДТП на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, уделив при этом особое внимание участкам улично-дорожной сети, на которых возможно образование мест концентрации ДТП.

Срок: до 30 декабря 2018 года.

1.3.2. Принять меры по исполнению пункта 4 «б» перечня поручений Президента Российской Федерации по итогам заседания Государственного совета Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № Пр-637ГС, в части разработки и утверждения муниципальным нормативным правовым актом комплексных схем организации дорожного движения и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

Срок: до 28 ноября 2018 года.

1.3.3. В целях исполнения пункта 2 перечня поручений Президента Российской Федерации по вопросам повышения безопасности дорожного движения от 20 февраля 2015 года Пр-287 провести обследование подведомственной улично-дорожной сети и принять меры по приведению в нормативное состояние пешеходных переходов, предусмотрев в первоочередном порядке их оснащение вблизи образовательных организаций.

Срок: до 30 сентября 2018 года.

1.3.4. Проанализировать положение дел и принять меры к нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в объеме, предусмотренном проектами организации дорожного движения.

Срок: до 30 сентября 2018 года.

1.3.5. Провести проверки сетей наружного освещения на предмет соответствия их нормативным требованиям, предусмотренным ГОСТ Р

50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», и обеспечить их исправную работу в темное время суток.

Срок: до 30 сентября 2018 года.

1.3.6. Принять меры к своевременному заключению контрактов на содержание подведомственной улично-дорожной сети в зимний период 2018 – 2019 годов.

Срок: до 31 октября 2018 года.

**1.4. Министерству транспорта Архангельской области** проработать вопрос участия в 2019 году Архангельской области в мероприятиях федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 03 октября 2013 года № 864.

Срок: до 30 декабря 2018 года.

**1.5. Департаменту пресс-службы и информации администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области** в связи с сокращением продолжительности светового дня, в целях предупреждения дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездом транспортного средства на пешехода, принять меры по информированию населения о необходимости в тёмное время суток иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств. В работе использовать возможности средств массовой информации, сети Интернет и наружной социальной рекламы.

Срок: постоянно.

**1.6. Государственному казенному учреждению Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»** обеспечить работу подведомственных систем электроосвещения улично-дорожной сети на территориях муниципальных образований и при прохождении через населенные пункты автодорог регионального значения в темное время суток.

Срок: постоянно.

**1.7. Архангельскому филиалу федерального казенного учреждения «Управление автомобильной магистрали Москва-Архангельск Федерального дорожного агентства»** при выполнении дорожных работ на участке автомобильной дороги общего пользования федерального значения М-8 «Холмогоры», проходящего по территории Архангельской области, обеспечить соблюдение требований технических регламентов и нормативных правовых актов по обеспечению безопасности дорожного движения при ремонте и содержании дорог.

Срок: постоянно.

## **II. Об организации мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма за период с января по июль 2018 года и подготовке к новому учебному году**

---

(Котлов С.А., Максимов А.И.)

Несмотря на предпринимаемые в 2018 году профилактические меры, на территории Архангельской области отмечен рост количества ДТП с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.

В период с января по июль 2018 года на автомобильных дорогах общего пользования Архангельской области зарегистрировано 109 ДТП с участием несовершеннолетних участников дорожного движения, в которых 5 детей погибло и 123 ребенка травмировано.

В сравнении с аналогичным периодом прошлого года общее количество ДТП с участием детей и подростков увеличилось на 7,9 процента (с 101 до 109 ДТП), число погибших в них детей возросло на 150 процентов (с 2 до 5) и количество травмированных детей на 7 процентов (с 115 до 123).

Наиболее неблагоприятная обстановка с детским дорожно-транспортным травматизмом сложилась в следующих муниципальных образованиях Архангельской области: «Котласский муниципальный район», «Устьянский муниципальный район», «Холмогорский муниципальный район» (отмечено увеличение количества ДТП с участием детей, числа погибших и раненных несовершеннолетних).

Рост общего количества ДТП с участием детей зарегистрирован в 11-ти муниципальных образованиях Архангельской области, увеличение числа погибших в них детей в 5-ти и количества травмированных в 11-ти муниципалитетах.

Складывающаяся на территории Архангельской области ситуация с детским дорожно-транспортным травматизмом требует непрерывного совершенствования содержания и форм работы по обучению детей безопасному поведению на дорогах, в связи с чем необходимо обеспечение постоянной организационно-методической поддержки и материального оснащения муниципальных образовательных организаций.

В целях снижения уровня детского дорожно-транспортного травматизма

## **РЕШИЛИ:**

2.1. Информацию министра образования и науки Архангельской области Котлова С.А. и содокладчиков принять к сведению.

**2.2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Архангельской области:**

2.2.1. Организовать на территории Архангельской области проведение целевых профилактических мероприятий по выявлению, пресечению и недопущению нарушений правил перевозки детей автомобильным транспортом.

Срок: до 31 декабря 2018 года.

2.2.2. В рамках подготовки к новому учебному периоду 2018 – 2019 годов организовать и провести мероприятия по контролю за исполнением законодательства о безопасности дорожного движения при осуществлении

органами государственной власти и органами местного самоуправления полномочий в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, в части предъявляемых к эксплуатационному состоянию улично-дорожной сети в местах расположения образовательных организаций и по маршрутам движения к ним.

Срок: до 30 сентября 2018 года.

### **2.3. Министерству образования и науки Архангельской области:**

2.3.1. Привлекать к работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма родительские комитеты и представителей общественных объединений граждан.

Срок: постоянно.

2.3.2. Обеспечить проведение в образовательных организациях Архангельской области родительских собраний, в рамках которых рассмотреть с законными представителями несовершеннолетних вопросы использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей в транспортных средствах, необходимости применения световозвращающих элементов (приспособлений) в процессе участия детей в дорожном движении

Срок: до 30 сентября 2018 года.

2.3.3. Организовать проведение ежедневных «Пятиминуток безопасности» на последних уроках в образовательных организациях Архангельской области, в рамках которых напоминать детям о правилах поведения на дороге, и безопасных маршрутах следования от дома до образовательной организации и обратно.

Срок: постоянно.

2.3.4. Организовать проведение для детей пешеходных экскурсий по маршрутам безопасных подходов к образовательным организациям, предусмотренным Паспортами дорожной безопасности.

Срок: до 30 декабря 2018 года.

2.3.5. Проработать вопрос о возможности обучения детей и подростков безопасному поведению на дороге с использованием современной интерактивной формы обучения (интерактивные доски, компьютерные тренажеры и другие технические средства) и акцентированием внимания на творческой деятельности учащихся образовательных организаций области (выездные уроки по изучению Правил дорожного движения Российской Федерации с теоретическими и практическими заданиями, в основе которых лежит игровая деятельность).

Срок: до 30 декабря 2018 года.

**2.4. Министерству транспорта Архангельской области** организовать распространение световозвращающих элементов (приспособлений) среди учащихся младших классов образовательных организаций Архангельской области.

Срок: до 30 октября 2018 года.

**2.5 Рекомендовать главам муниципальных образований Архангельской области и государственному казенному учреждению**

**Архангельской области «Дорожное агентство «Архангельскавтодор»** принять меры к приведению улично-дорожной сети в местах расположения образовательных организаций и по маршрутам движения к ним в соответствии требованиям национальных стандартов, нанесению в полном объеме дорожной разметки, предусмотренной проектами организации дорожного движения (дислокациями дорожных знаков и дорожной разметки), уделив особое внимание обустройству пешеходных переходов

Срок: до 30 сентября 2018 года.

## **2.6. Рекомендовать главам муниципальных образований Архангельской области:**

2.6.1. Проанализировать состояние детского дорожно-транспортного травматизма на территории муниципального образования. Рассмотреть вопрос на заседаниях городских (районных) комиссий по обеспечению безопасности дорожного движения. Организовать в рамках компетенции принятие дополнительных мер, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков.

Срок: до 30 сентября 2018 года.

2.6.2. В рамках формирования муниципального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов предусмотреть средства на оснащение в общеобразовательных организациях кабинетов по безопасности дорожного движения и передвижных автогородков, а также на обеспечение учащихся младших классов образовательных организаций световозвращающими элементами (приспособлениями).

Срок: до 30 декабря 2018 года.

2.6.3. Обеспечить участие образовательных организаций в массовых мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с графиком проведения Всероссийских мероприятий: «Безопасная Дорога Детям» и «Неделя безопасности дорожного движения».

Срок: постоянно.

## **Ш. Об организации работы по повышению безопасности дорожного движения на пассажирском транспорте, в том числе при осуществлении организованных перевозок групп детей автомобильным транспортом**

(Кривов В.И., Котлов С.А., Пинаевский И.В.)

Деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок на территории Архангельской области осуществляют более 200, а перевозки по заказам порядка 60 юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

На территории Архангельской области эксплуатируются 259 муниципальных, 95 межмуниципальных и 6 межрегиональных регулярных автобусных маршрутов, на которых задействовано порядка 1000 автобусов различного класса, из них более 50 процентов на территории муниципального образования «Город Архангельск».

В период с января по июль 2018 года на сети автомобильных дорог общего пользования Архангельской области зарегистрировано 81 ДТП с участием пассажирских автобусов, в которых погибло 5 человек и травмы различной степени тяжести получили 107 участников дорожного движения.

В сравнении с аналогичным периодом 2017 года количество ДТП с участием автобусов увеличилось на 62 процента (с 50 до 81 ДТП), число погибших в них людей возросло на 150 процентов (с 2 до 5 человек) и количество травмированных выросло на 64,6 процента (с 65 до 107 человек).

По вине водителей автобусов на дорогах общего пользования Архангельской области зарегистрировано 51 ДТП, в которых травмы различной степени тяжести получил 61 человек.

В сравнении с 2017 годом рост числа ДТП по вине водителей автобусов составил 34,2 процента (с 38 до 51 ДТП), а количество пострадавших в таких ДТП людей увеличилось на 41,9 процента (с 43 до 61 человека).

Рост числа ДТП по вине водителей автобусов на 50 процентов (с 26 до 39 ДТП) зарегистрирован на территории муниципального образования «Город Архангельск».

Существенное влияние на безопасность пассажирских перевозок оказывает подвижной состав. На маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа в городах и населенных пунктах Архангельской области перевозчиками используются преимущественно автобусы малого класса, имеющие недостаточный уровень технической надежности и безопасности.

Основной причиной роста аварийности на пассажирском транспорте по-прежнему является недисциплинированность водителей автобусов, допускающих грубые нарушения Правил дорожного движения Российской Федерации.

Особое внимание выступающими обращено на обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении организованных перевозок детей, а также недопущению нарушений Правил организованной перевозки группы детей автобусами.

В настоящее время на территории Архангельской области осуществляется регулярный подвоз в муниципальные общеобразовательные организации более 8 тысяч обучающихся.

Доставку детей в образовательные организации обеспечивают 280 школьных автобусов, из них на 1 сентября 2018 года срок эксплуатации более 10 лет имеют 19 транспортных средств.

Общая потребность в новых школьных автобусах для муниципальных общеобразовательных организаций в текущем году составляет 51 единицу.

В рамках государственной программы Архангельской области «Развитие образования и науки Архангельской области (2013-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 12 октября 2012 года № 463-пп, финансирование мероприятий по оснащению образовательных организаций специальными транспортными средствами для перевозки детей не предусмотрено.

Передача школьных автобусов в субъекты Российской Федерации в рамках реализации федерального проекта в текущем году также не планируется.

Отмечено, что обновление парка школьных автобусов значительно повысит уровень безопасности дорожного движения при осуществлении организованных перевозок групп детей в общеобразовательные организации Архангельской области.

В целях повышения уровня безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок автобусами

### **РЕШИЛИ:**

3.1. Информацию министра транспорта Архангельской области Кривова В.И. и содокладчиков принять к сведению.

**3.2. Рекомендовать Управлению Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Архангельской области:**

3.2.1. Организовать проведение на территории муниципального образования «Город Архангельск» дополнительных профилактических мероприятий, направленных на предупреждение дорожно-транспортных происшествий с участием автобусов.

Срок: до 30 сентября 2018 года.

3.2.2. В случае обращения с заявлениями юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, участвующих в процедурах по привлечению перевозчиков для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным автобусным маршрутам, обеспечить предоставление информации о всех ДТП с участием принадлежащих им автобусов.

Срок: постоянно.

**3.3. Министерству транспорта Архангельской области:**

3.3.1. Ежеквартально организовать и участвовать в совместных с представителями Управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Архангельской области, Северного межрегионального Управления государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проверках лиц, осуществляющих пассажирские перевозки по регулярным маршрутам в муниципальном, межмуниципальном сообщении и заказные перевозки, в целях выявления нарушений законодательства, регламентирующего регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

Срок: постоянно.

3.3.2. Рассмотреть вопрос о возможности внесения изменений в государственные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам, в части установления обязанности перевозчиков по дооборудованию транспортных средств техническими средствами, обеспечивающими контроль

за режимами труда и отдыха водителя (тахографами), и видеорегистраторами, производящими видеозапись как в салоне автобуса, так и дорожной обстановки.

Срок: 30 декабря 2018 года.

**3.3.3.** Рассмотреть вопрос о включении в закупочную документацию при проведении процедур по привлечению перевозчиков для осуществления регулярных перевозок по межмуниципальным маршрутам требования о проведении проверки технического состояния транспортных средств у аккредитованных операторов технического осмотра, осуществляющих свою деятельность на территории Архангельской области.

Срок: 30 декабря 2018 года.

#### **3.4. Министерству образования и науки Архангельской области:**

**3.4.1.** Совместно с министерством транспорта Архангельской области, Управлением Государственной инспекции безопасности дорожного движения Управления Министерства внутренних дел России по Архангельской области и Северным межрегиональным Управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проработать вопрос совершенствования процесса организации работы по осуществлению перевозки детей автобусами в образовательные организации Архангельской области с учетом требований по стоянке подвижного состава, его техническому обслуживанию и контролю за водителями, выполняющими такие перевозки.

Срок: 30 декабря 2018 года.

**3.4.2.** Определить потребность образовательных организаций Архангельской области в специальных транспортных средствах, предназначенных для осуществления регулярных перевозок детей. Обоснованную заявку на приобретение школьных автобусов направить в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации и министерство финансов Архангельской области.

Срок: 1 октября 2018 года.

**3.5. Министерству финансов Архангельской области** в рамках определения предельных объемов бюджетных ассигнований министерству образования и науки Архангельской области на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов учесть необходимость финансирования мероприятий по обновлению парка специальных транспортных средств для перевозки детей в образовательные организации в рамках государственной программы Архангельской области «Развитие образования и науки Архангельской области (2013-2025 годы)», утвержденной постановлением Правительства Архангельской области от 12 октября 2012 года № 463-пп.

Срок: до 30 декабря 2018 года.

**3.6. Департаменту пресс-службы и информации администрации Губернатора Архангельской области и Правительства Архангельской области** обеспечить информирование населения Архангельской области через средства массовой информации о необходимости использования сервиса приема уведомлений о планируемой организованной перевозке группы детей

автобусами в электронной форме на официальном Интернет-сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (гибдд.рф).

Срок: постоянно.

**3.7. Рекомендовать главам муниципальных образований Архангельской области:**

3.7.1. Организовать заслушивание на комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения руководителей предприятий и индивидуальных предпринимателей, неоднократно допустивших нарушения требований и норм законодательства в области обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении пассажирских перевозок по регулярным маршрутам.

Срок: постоянно.

3.7.2. При формировании муниципального бюджета на 2019 год и плановый период 2020 и 2021 годов предусмотреть средства на выполнение требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2013 года № 1177.

Срок: до 30 декабря 2018 года.

4. Исполнителям данных решений сообщить о принятых мерах секретарю комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения Архангельской области справкой не позднее 10 дней после окончания установленного срока. Об исполнении мероприятий, конкретный срок исполнения которых не определен, сообщить в срок до 01 ноября 2018 года.

Председатель

И.А. Орлов

Секретарь

И.Ф. Вепрев